



KAYO MOTO

KT250

NÁVOD K POUŽITÍ



[WWW.KAYOMOTO.COM](https://www.kayomoto.com)

Tato servisní příručka je upravena společností KAYO
Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez autorizace.
Společnost ZHEJIANG KAYO MOTOR CO., LTD si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez
předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků.
Vozidlo vyobrazené v této příručce nemusí odpovídat vašemu skutečnému vozidlu.

PŘEDMLU

VA

Blahopřejeme vám k nákupu modelu KT250 Dirt Bike a věříme, že vás tato volba nezklame.

Tato příručka vám umožní lépe porozumět používání našeho výrobku. Obsahuje specializované postupy údržby a seřizování, body demontáže a montáže, body kontroly a oprav, metody odstraňování závad a technické údaje o údržbě, navíc jsou zde podrobné grafické informace, které vás provedou obsluhou.

Pečlivě si přečtěte tuto příručku a provádějte údržbu podle standardních provozních postupů, které mohou účinně prodloužit životnost jednotlivých součástí, zlepšit výkon motoru a spolehlivost vozidla.

Z důvodu technického rozvoje si společnost KAYO vyhrazuje právo na změnu konstrukce, vybavení a náhradních dílů motocyklu bez předchozího upozornění. Vzhledem k tomu, že různé trhy mají různé požadavky zákonů, upravili jsme model odpovídajícím způsobem, obrázek modelu v této příručce možná neodpovídá vašemu skutečnému vozidlu. Kromě toho, pokud máte jakékoli dotazy týkající se této příručky, navštivte prosím naše webové stránky www.kayo.com.cn a obraťte se na náš zákaznický servis.

Obsah této příručky se může změnit bez předchozího upozornění z důvodu zdokonalení vozidla. Při údržbě je rozhodující skutečný stav motocyklu.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO., LTD.
INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BŘEZEN. 2021

OBSAH

VÝZNAMY ZASTOUPENÍ	8
POUŽITÉ SYMBOLY	8
STUPNĚ RIZIKA A SYMBOLY	8
ADVICE	9
VZHLED	10
KT250 KOMPONENTY A POZICE	10
VIN KÓD A ČÍSLO MOTORU	12
VIN CO DE	12
ČÍSLO MOTORU	12
PARAMETR	13
ROZMĚR A PARAMETR KVALITY	13
KONTROLY	15
PÁKA SPOJKY	15
PŘEDNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA	15
PÁKA OTÁČENÍ	16
STARTING	16
STOPPING	16
SPÍNAČ PALIVOVÉ NÁDRŽE	17
SHIFTING	17
ZADNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA	18
PODPORA PARKOVÁNÍ	18
HODINOVÝ POČÍTAČ	19
PŘÍPRAVA K POUŽITÍ	20
RADY PRO PRVNÍ POUŽITÍ	20
PROCES ZÁBĚHU	20
POKYNY PRO JÍZDU NA KONI	21
PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU	21
OPATŘENÍ PRO SPUŠTĚNÍ	21
ZASTAVENÍ PŘEKUSTACÍ	21
OPATŘENÍ PRO OTÁČENÍ	22
OPATŘENÍ PRO ZRYCHLENÍ	22
OPATŘENÍ PRO POSUN	22
OPATŘENÍ PRO BRZDĚNÍ	22
OPATŘENÍ PRO ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	22
NAVRHOVANÁ DOBA KONTROLY VŠECH ČÁSTÍ VOZIDLA	23
SYSTÉM ZAVĚŠENÍ	24
ZKONTROLOVAT KOMPRESI A ODSKOK VOZIDLA VČETNĚ ŘIDIČ	24
NASTAVENÍ KOMPRESNÍHO TLUMENÍ ZADNÍHO TLUMIČE PŘI NÍZKÝCH OTÁČKÁCH	
ABSORBER	24

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

NASTAVENÍ VYSOKORYCHLOSTNÍHO KOMPRESNÍHO TLUMENÍ ZADNÍHO TLUMIČE.

ABSORBER	24
NASTAVENÍ TLUMENÍ ODSKOKU ZADNÍHO TLUMIČE.	25
ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A.	
ZADNÍ BLATNÍK V ZÁVĚSU.....	25
ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A ZADNÍM BLATNÍKEM.	
BEZ ZATÍŽENÍ.....	25
ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A ZADNÍM BLATNÍKEM V	
JÍZDNÍ VLASTNOSTI.....	26
NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY ZADNÍHO TLUMIČE.....	26
KONTROLA NASTAVENÍ PŘEDNÍHO TLUMIČE	26
NASTAVENÍ TLUMENÍ KOMPRESNÍ PŘEDNÍHO TLUMIČE.	27
NASTAVENÍ TLUMENÍ ODSKOKU PŘEDNÍHO TLUMIČE.	27
NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK	27
ÚDRŽBA VOZIDEL	28
UMÍSTĚNÍ.....	28
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU KOTOUČOVÉ BRZDY	28
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ OCHRANNÉ DESKY PŘEDNÍHO TLUMIČE NÁRAZŮ....	28
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY	29
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO TLUMIČE NÁRAZŮ.....	29
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZÁVĚSU	29
KONTROLA PŘEDNÍHO ŘÍZENÍ.....	30
MAZÁNÍ A MONTÁŽ LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ	30
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU.....	31
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO BLATNÍKU	31
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZADNÍHO TLUMIČE NÁRAZŮ	32
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ SEDÁKU SEDADLA	32
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU VZDUCHOVÉHO FILTRU	33
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU	33
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU	34
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ	34
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ TRUBKY TLUMIČE VÝFUKU	35
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE	35
KONTROLA A ČIŠTĚNÍ ŘETĚZU	36
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ŘETĚZU	36
KONTROLA A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU	37
ZKONTROLUJTE KONSTRUKCI ZADNÍHO ŘETĚZOVÉHO KOLA, ŘETĚZOVÉHO KOLA	
MOTORU A VODÍTKA.	
CHAIN	38
KONTROLA RÁMU.....	38
ZKONTROLUJTE VIDLICI.....	38
ZKONTROLUJTE LANKO PLYNU.....	38

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

ZKONTROLUJTE RUKOJEŤ ŘÍZENÍ	39
NASTAVENÍ PÁČKY SPOJKY	39
KONTROLA A ÚDRŽBA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	40
KONTROLA VŮLE PŘEDNÍ BRZDOVÉ PÁKY	40
KONTROLA LANKA PŘEDNÍ BRZDOVÉ PÁKY	40
KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY	41
DOPLŇTE HLADINU KAPALINY DO PŘEDNÍCH BRZD	41
ZKONTROLUJTE PŘEDNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY	41
ZKONTROLUJTE VŮLI NOŽNÍ BRZDY	42
KONTROLA HLADINY KAPALINY V ZADNÍM BRZDOVÉM KOTOUČI	43
DOPLŇTE KAPALINU DO ZADNÍHO BRZDOVÉHO KOTOUČE	43
ZKONTROLUJTE ZADNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY	44
KONTROLA A ÚDRŽBA PNEUMATIK	45
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	45
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	45
KONTROLA PNEUMATIK	45
KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH	46
KONTROLA SPOKE	46
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	47
VYJMUTÍ NEBO INSTALACE BATERIE	47
VÝMĚNA BATERIE	47
HLAVNÍ KABEL	
KT250 SCHÉMA ZAPOJENÍ VOZIDLA	48
CHLADICÍ SYSTÉM	49
PROFIL CHLADICÍHO SYSTÉMU	49
DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU A HADICE	49
ZKONTROLUJTE HLADINU NEMRZNOUCÍ SMĚSI	50
VYPUSTIT CHLADICÍ KAPALINU	50
PLNĚNÍ CHLADICÍHO SYSTÉMU	51
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE MOTORU	52
INSTALACE MOTORU	52
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ MOTORU	52
ZKONTROLUJTE VŮLI VENTILŮ	52
KONTROLA KOMPRESNÍHO TLAKU	53
SEŘÍZENÍ SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ SPOJKY	53
SEŘÍZENÍ MOTORU	54
NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK KARBURÁTORU	54
VYČISTĚTE KARBURÁTOR	54
ZKONTROLUJTE POLOHU ŘADICÍ PÁKY	55
NASTAVENÍ POLOHY ŘADICÍ PÁKY	55
KONTROLA NEBO VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK	55
SYSTÉM OSVĚTLENÍ MOTORU	56
VÝBĚR MAZIVA	56
KONTROLA MAZIVA	56

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

VÝMĚNA MAZIVA	57
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ OLEJOVÉHO ČERPADLA	57
KONTROLA OLEJOVÉHO ČERPADLA.....	58
BĚŽNÉ PROBLÉMY A PŘÍČINY MAZACÍHO SYSTÉMU	58
TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ MOTORU.....	59
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	60
VÝBĚR A POMĚR MOTOROVÉHO OLEJE.....	63
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ.....	64
SKLADOVÁNÍ	65
PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ	65
PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ PO DLOUHÉM SKLADOVÁNÍ.....	65
BODY ÚDRŽBY	66
TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO CELÉ VOZIDLO.....	71

VÝZNAMY REPREZENTACE

SYMBOLY POUŽITÉ

Význam konkrétních symbolů je popsán níže

* Všechny práce označené tímto symbolem vyžadují odborné znalosti a technické vědomosti. Pokud si na jejich provedení netroufáte, můžete se obrátit na autorizovaný servis KAYO nebo poprodejní servis KAYO. Tam se o váš motocykl optimálně postarají speciálně vyškolení odborníci s použitím potřebného odborného nářadí.

→ Označuje odkaz na stránku (další informace jsou uvedeny na dané stránce).

STUPNĚ RIZIKA A SYMBOLY

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je velmi důležitá. Bezpečnost provozu tohoto motocyklu je důležitou povinností. Pečlivě si přečtěte tuto příručku.

Bezpečnostní zprávy, kterým předchází symbol bezpečnostního upozornění a jedno ze tří signálních slov:

NEBEZPEČÍ: Označuje nebezpečí, které bezprostředně a nevyhnutelně vede ke smrtelnému nebo trvalému zranění, pokud nejsou přijata vhodná opatření.

Varování: Označuje nebezpečí, které může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění, pokud nebudou přijata vhodná opatření.

UPOZORNĚNÍ: Označuje nebezpečí, které může vést k lehkým zraněním, pokud nebudou přijata vhodná opatření.

Další důležité informace:

Vezměte prosím na vědomí, že není praktické ani možné vás upozornit na všechna nebezpečí spojená s provozem nebo údržbou motocyklu.

Proto musíte mít základní znalosti mechanické bezpečnosti a používat vlastní úsudek.

Pokud si s obsluhou nebo údržbou nevíte rady, poraďte se před zahájením provozu se zkušenějším starším technikem.

ADVICE

Většina smrtelných nehod motocyklů v terénu je způsobena poraněním hlavy. Bez přilby je pravděpodobnost vážného zranění nebo úmrtí v důsledku poranění hlavy mnohem vyšší. Při jízdě proto vždy noste schválenou motocyklovou přilbu a ochranné oblečení, jako jsou brýle, rukavice a boty, které vám v kritickém okamžiku zachrání život.

Původně byla tato řada vozidel navržena pro terénní závody, aniž by se uvažovalo o problému přepravy cestujících, a navíc nemá zadní sedadlo, řídítka a pedál pro přepravu osob. Dbejte proto na to, abyste tento motocykl nepoužívali k přepravě jiných osob kromě řidiče, což může snadno vést k bezpečnostní nehodě.

Nepoužívejte neoriginální díly k úpravám vozidla a svévolně neodstraňujte původní součásti z vozidla. Pokud potřebujete vyměnit některý z dílů, používejte náhradní díly a příslušenství schválené a/nebo doporučené společností KAYO a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu KAYO. Společnost KAYO nenese žádnou odpovědnost za jakékoli osobní úpravy, jiné výrobky a případné škody nebo ztráty z toho vyplývající.

Naše výrobky řady KT jsou speciálně navrženy pro jízdu v terénu a v lese, takže nejsou vhodné pro jízdu po dálnici nebo na dlouhé vzdálenosti.

Pokud na jejich používání tímto způsobem trváte, může dojít k nadměrnému používání pneumatik v důsledku otáčení vysokou rychlostí a ke zkrácení jejich životnosti.

Není také vhodný pro provoz ve městě, protože dlouhé čekání na semaforech může způsobit přehřátí motoru a zkrátit jeho životnost.

Pečujte o své vozidlo a vyhněte se problémům způsobeným nesprávným používáním.

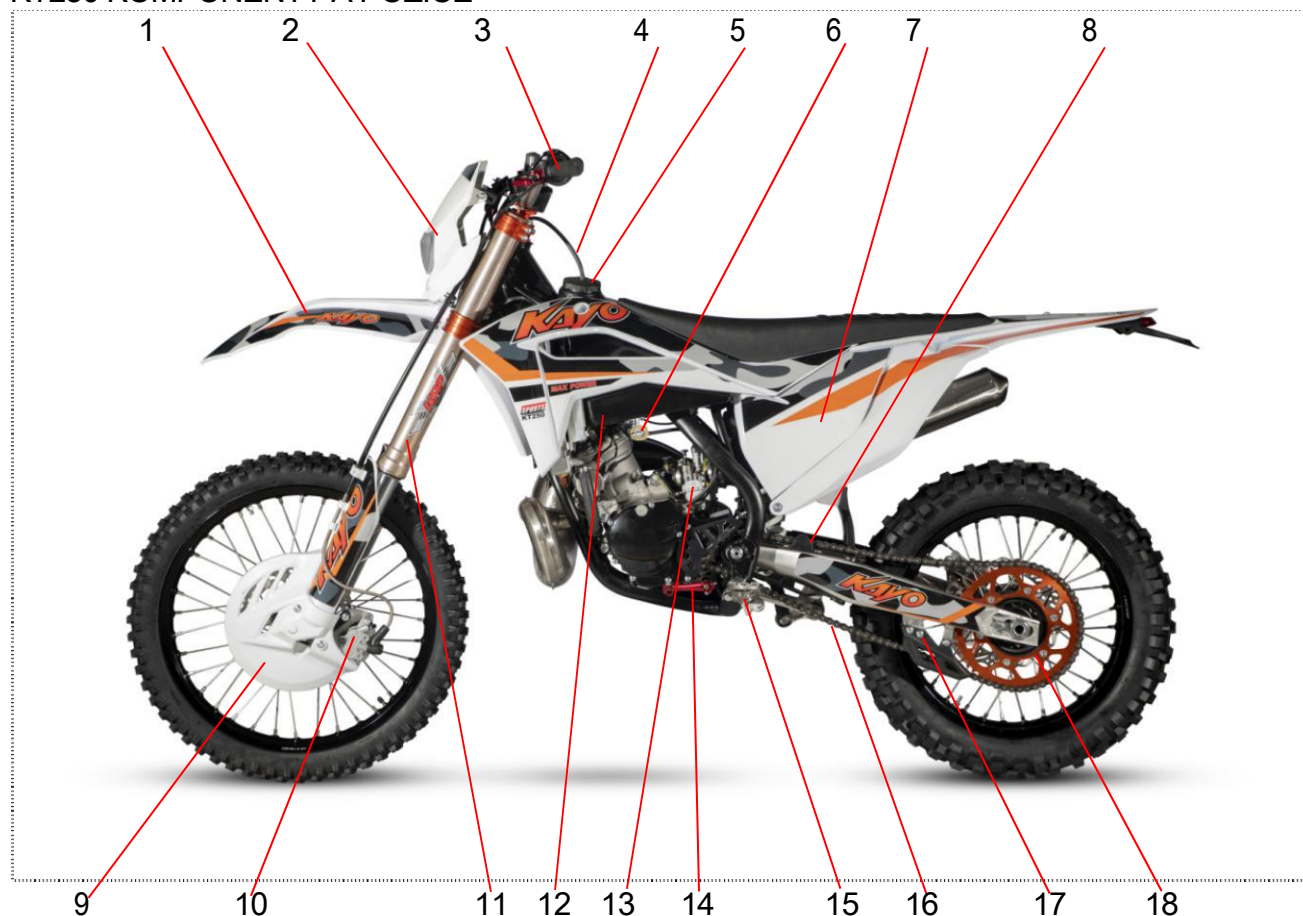
Před jízdou motocykl pečlivě zkontrolujte a po použití proveďte odpovídající údržbu. Při pádu motocyklu nejprve zkontrolujte hlavní části. Při jízdě na vadném vozidle by snadno došlo k nehodě a ohrožení vlastní bezpečnosti.

Při používání tohoto motocyklu je teplota motoru a výfukového potrubí velmi vysoká, takže po zaparkování potřebuje určitou dobu na vychladnutí. Během tohoto období se nedotýkejte motoru ani výfukového potrubí ani s nimi nehýbejte, abyste se neopařili.

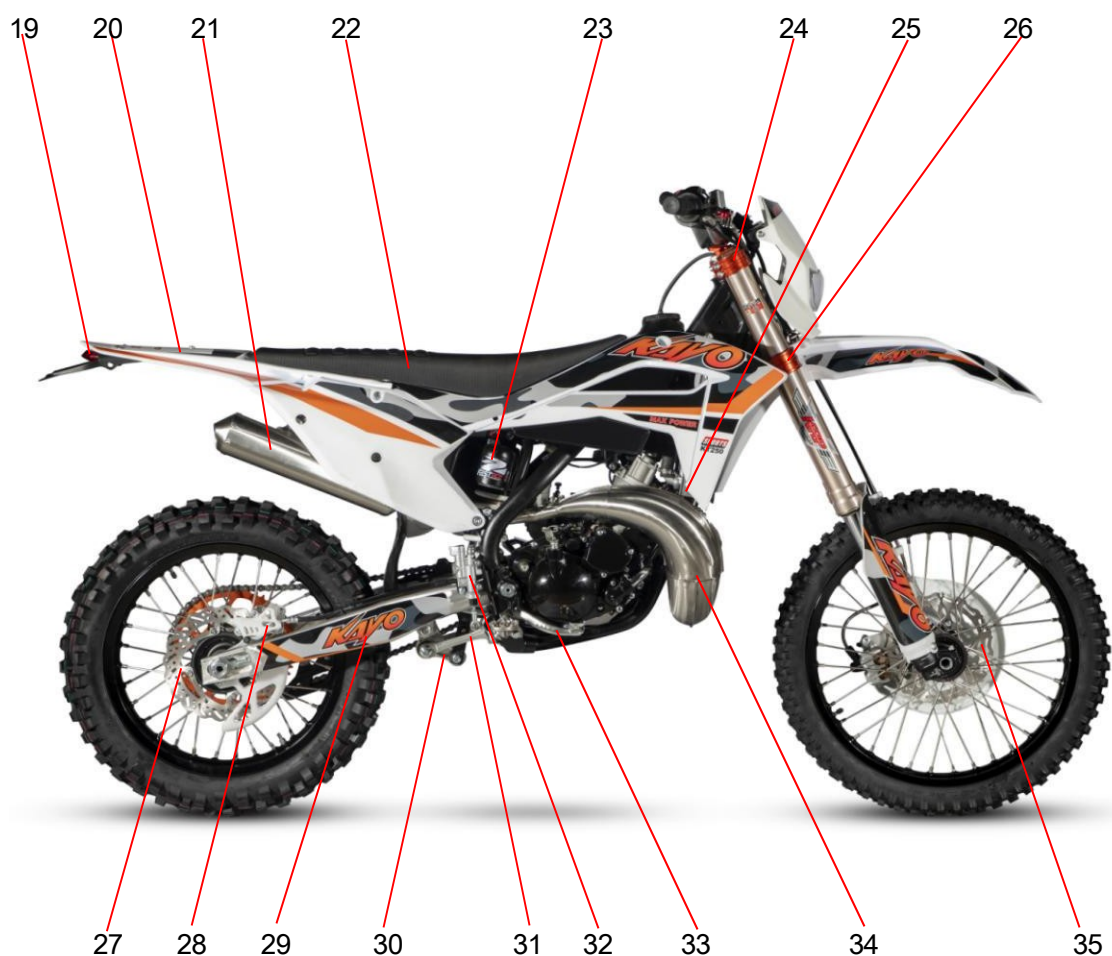
Při jízdě nenosit šortky, jinak může dojít k poranění nohou.

VZHLED

KT250 KOMPONENTY A POZICE

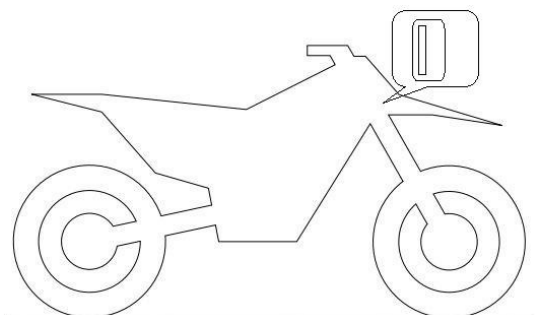


Ne.	Název	Ne.	Název
1	Přední blatník	10	Přední brzdový třmen
2	Světlomety	11	Přední nárazník
3	Řídítka	12	Palivová nádrž
4	Odvětrávací potrubí	13	Karburátor
5	Víčko palivové nádrže	14	Řadicí páka
6	Kohout palivové nádrže	15	Pedál
7	Kryt vzduchového filtru	16	Řetěz
8	Kryt vodítka řetězu	17	Průvodce řetězem
9	Kryt přední kotoučové brzdy	18	Zadní řetězové kolo



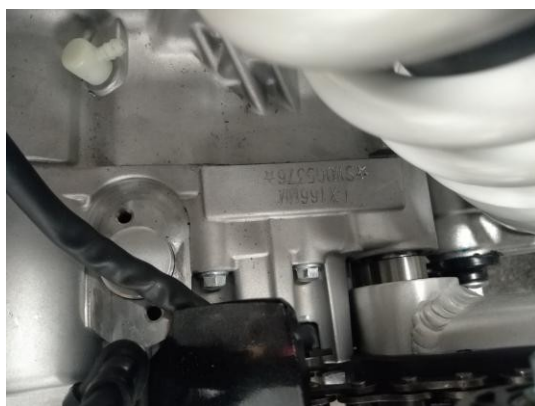
Ne.	Název	Ne.	Název
19	Zadní světlo	28	Zadní brzdový třmen
20	Zadní blatník	29	Hliníková kyvná vidlice
21	Tlumič výfuku	30	Trojúhelníkové vahadlo
22	Sídlo	31	Vahadlo ve tvaru písmene U
23	Zadní tlumič	32	Olejová nádobka zadní brzdy
24	Horní svorka	33	Brzdový pedál
25	Nádrž na chladicí vodu	34	Výfukové potrubí
26	Spodní svorka	35	Přední kotoučová brzda
27	Zadní kotoučová brzda		

VIN KÓD



Vin kód KT250 je uveden na hlavové trubce a na výrobním štítku.

ČÍSLO MOTORU



Číslo motoru KT250 je umístěno na motorové skříni za blokem válců.

PARAMETR

ROZMĚRY A KVALITATIVNÍ PARAMETRY - KT250	
L*W*H (mm)	2180×820×1254
Rozvor (mm)	1488
Čistá hmotnost (kg)	110
Velikost pneumatik	F: 80/100-21 ; R: 110/100-18
Výška sedadla (mm)	955
Min pozemní světla výška (mm)	344
Objem nádrže (L)	7.5
Parametry motoru	
Typ motoru	Jednoválcový, dvoutaktní, s vodním chlazením, vertikální
Typ spojky	Mokrý typ, vícenásobný disk
Válec průměr×zdvih	66,8 × 64 mm
Olej	Celková syntéza TORCO GP-7
Posunutí	224 cm ³
Max. Výkon (kw/r/min)	29/8500
Max. Krouticí moment (e NM/r/min)	36/7500
Kompresní poměr	6.5:1
Typ směny	Obvykle se zapojuje dvoustupňová šestistupňová převodovka, Mezinárodní profil 1-N-2-3-4-5-6
Začínáme na adrese	Elektrický
Systém řízení spotřeby paliva	Soutěžní karburátor PWK
Baterie	Lithiová baterie pro vysoce výkonné elektrické startování, velmi lehká. hmotnost
Řetěz	#520, 12T/51T
Parametry rámu, tlumičů, brzd a kol	
Typ rámu	Centrální dvojitý kolébkový rám z vysokopevnostních ocelových trubek, KAYO Mezinárodní patentový vzor

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

Přední nárazník	Obrácený dvojitý nastavitelný přední tlumič, L=950 mm, zdvih 300 mm
Zadní tlumič	Zadní tlumič s dvojitým nastavitelným dusíkovým airbagem pro obnovení komprese, L=480mm, 110mm zdvih, CRF obecná konfigurace
Kyvné rameno	Vnitřní vysokotlaká konstrukce z hliníkové slitiny s vysokou pevností,

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

	zlepšená progresivní rychlost systému kovaných hliníkových ojníc
Řídítka	Konkurenční vysoce pevná tlustá tyč z hliníkové slitiny (dovážená), , materiál 7075 $\Phi 28,6$ mm, se speciální ultra měkkou terénní přilnavostí Kayo
Ráfky F/R	F 1.60×21, R 2.15×18, 7050 vysoká pevnost hliníkový rám , kovaný náboj kola CNC
Brzdový systém F	Hydraulický brzdový systém s dvojitým pístovým čerpadlem, Ø240 mm, CNC ergonomický malá rukojeť
Brzdový systém R	Hydraulický brzdový systém s jednopístovým čerpadlem, Ø240 mm, kovaný vnitřní. brzdový pedál
Ostatní	
Typ vzduchového filtru	Typ jádra houbového filtru
Typ paliva	92# a vyšší třídy benzínu
Motocyklisté	1 osoba (jezdec)
Maximální hmotnost nákladu	120 kg

CONTROL

CLUTCH



páka
spojky

Spojka se ovládá páčkou spojky, která je umístěna na levé straně řídítek a ovládá se stisknutím páčky levou rukou.

Nastavením šroubu můžete libovolně měnit vzdálenost mezi pákou spojky a řídítky. Toto nastavení nezmění konstrukci ani neovlivní běžné používání.

PŘEDNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA



páka brzdy

Přední kotoučová brzda se ovládá páčkou ruční brzdy, která je umístěna na pravé straně řídítek a funguje stisknutím páčky pravou rukou.

Nastavením šroubu můžete měnit vzdálenost brzdové páky a řídítek podle potřeby. Toto nastavení nezmění konstrukci ani neovlivní běžné používání.



přední brzdové třmeny

Přední kolo je vybaveno kotoučovou brzdou s plovoucími třmeny, která je instalována pod levým předním tlumičem a upevněna dvěma šrouby.

PÁKA PLYNU

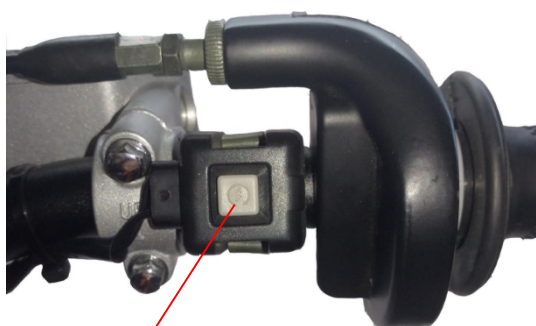


páka plynu

Páka plynu se nachází na pravé straně řídítek a ovládá se otáčením pravou rukou.

Otáčením rukojeti proti směru hodinových ručiček zvýšíte výkon motoru. Po uvolnění rukojeti se plynule vrátí do normálního režimu.

STARTING



tlačítko
start

Startovací tlačítko je čtvercové šedé a nachází se na pravé straně řídítek, v blízkosti rukojeti plynu.

Při spouštění je třeba dlouze stisknout tlačítko.

Pozor : Při startování byste měli levou rukou stisknout brzdu, abyste zabránili prudkému rozjezdu, když je převodovka zařazena na I. rychlostní stupeň.

POZOR : Před nastartováním motoru musí být v palivové nádrži palivo a spínač palivové nádrže musí být v otevřené poloze.

STOPPING



tlačítko zastavení

Zastavovací tlačítko je čtvercové červené a nachází se na levé straně řídítek v blízkosti rukojeti.

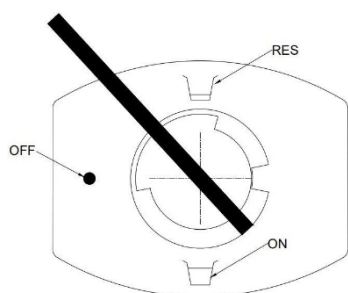
Při zastavení je třeba dlouze stisknout tlačítko.

SPÍNAČ PALIVOVÉ NÁDRŽE



spínač palivové nádrže

Spínač palivové nádrže se nachází na levé spodní straně palivové nádrže. Otáčením spínače můžete ovládat vstup paliva do karburátoru, abyste dosáhli účelu regulace.



Význam symbolů na spínači olejové nádrže je znázorněn na obrázku vlevo.

"ON": znamená, že je spínač otevřen pro vypouštění oleje.

"OFF": znamená, že je spínač zavřený a vypouštění oleje je zastaveno.

"RES": označuje, že je aktivován rezervní olej.

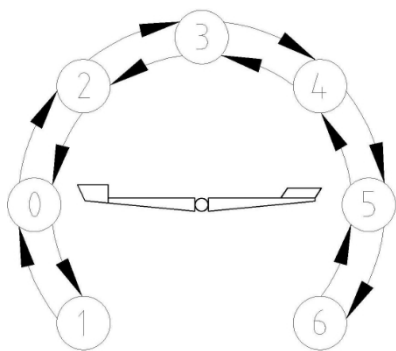
UPOZORNĚNÍ: Rezervní olej se používá pouze v nouzových situacích, proto je třeba jej včas doplnit, když je paliva nedostatek.

SHIFTING



řazení

Řadicí páka se nachází na levé straně motoru a ovládá se sešlápnutím a zaháknutím řadicí páky.



Motor KT250 má šest rychlostních stupňů podle mezinárodního standardu a obrázek najdete vlevo.

ZADNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA



nožní brzdový pedál

Nožní brzdový pedál je umístěn na pravé straně motoru a ovládá se sešlápnutím.

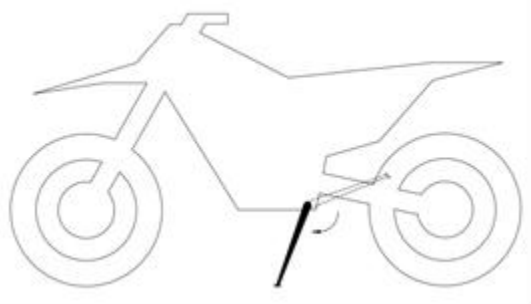
Poznámka : Při skutečném používání by se mělo brzdit hlavně nožní brzdou, ruční brzdu používejte jako doplněk.



zadní brzdový třmen

Zadní brzda má kotoučovou brzdu s plovoucím třmenem, která je umístěna na pravé straně zadního kola a upevněna držákem kotoučové brzdy.

PODPORA PARKOVÁNÍ



Model KT250 používá k parkování jeden boční stojan. Je umístěn na levé straně vozidla. Při použití je vozidlo vycentrováno a jediná podpěra je nakopnuta, aby se rozšířila, a celé vozidlo je nakloněno doleva, aby se jediná podpěra dotýkala země a podpírala motocykl.

HODINA POČÍTAČ



Hodinoměr KT250 je umístěn na trubce hlavního nosníku na předním konci palivové nádrže rámu.

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

RADY PRO PRVNÍ POUŽITÍ

1. Před první jízdou si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze, zejména části "Ovládání" a "Návod k jízdě".
2. Při jízdě nejprve proveďte standardizovaný nájezd.
3. Pokud se během používání vyskytnou problémy s některými díly, můžete je opravit podle tohoto návodu nebo se obrátit na prodejce KAYO, kteří vám poskytnou odbornou pomoc.
4. Po každém použití vyčistěte vozidlo pod tekoucí vodou.
5. Nejezděte za nepříznivého počasí (např. za deště, vánice atd.), pokud to není nutné.
6. Společnost KAYO nenese odpovědnost za problémy s vozidlem způsobené zlovolným jednáním.

PROCES ZABĚHNUTÍ

Motory motocyklů mají mnoho relativně pohyblivých částí, jako jsou písty, pístní kroužky, bloky válců, ozubená kola převodovky atd. Proto musí být motor v počáteční fázi používání standardizován. Záběh může způsobit, že se pohyblivé části vzájemně přizpůsobí, upraví se pracovní mezera a vytvoří se dobrý hladký třecí povrch, který vydrží větší zatížení. Teprve po standardním záběhu může mít motor vynikající výkon a spolehlivost.

Doporučené kroky pro zaběhnutí jsou následující:

1. Fáze 0-2,5 h: Při používání pod úrovní plynu 50 % ~ 75 % je třeba často měnit rychlost, aby motocykl nepracoval dlouho ve stejném stavu,
Po každé hodině práce nechte motor 5 ~ 10 minut odpočívat a chladnout. V zájmu ochrany plynu nezrychlujte náhle.
2. 2,5-4hodinová fáze: Při použití pod úrovní 50% ~ 75% plynu a dlouhodobé práci za stejných podmínek.
Při skutečné práci může být plyn až do plné úrovně, ale ne déle než 5 ~ 10 sekund;
3. 4-5hodinová fáze: Použití pod úrovní plynu 75 % ~ 100 %.
4. Více než 5 h: zvyšte rychlost na 60 ~ 80 km/h, dokud se výkon motoru plně neprojeví.

NEBEZPEČÍ: Při jízdě na motocyklu nezvyšujte rychlost bez ohledu na následky, toto chování může snadno způsobit poškození motoru a bezpečnostní nehody.

Proto prosím jezděte s vozidlem správně.

POKYNY PRO JÍZDU NA KONI

PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU NA

1. Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži a v případě potřeby ji doplňte.
2. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny ručních brzd a v případě potřeby ji doplňte.
3. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce brzdové kapaliny pro nohy a v případě potřeby ji doplňte.
4. Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček na upínacím systému ruční brzdy.
5. Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček na upínacím systému nožní brzdy.
6. Zkontrolujte provozní stav brzdového systému.
7. Zkontrolujte hladinu nemrznoucí kapaliny.
8. Zkontrolujte řetěz.
9. Zkontrolujte zadní řetězové kolo, řetězové kolo motoru a konstrukci vedení řetězu.
10. Zkontrolujte seřizovač řetězu.
11. Zkontrolujte vnější povrch pneumatiky.
12. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
13. Zkontrolujte úroveň nabití baterie.
14. Zkontrolujte tloušťku přední kotoučové brzdy.
15. Zkontrolujte tloušťku zadní kotoučové brzdy.
16. Zkontrolujte utahovací moment každého spojovacího prvku.
17. Zkontrolujte převod motoru.
18. Zkontrolujte části krytu.
19. Zkontrolujte spínač palivové nádrže.
20. Zkontrolujte, zda máte na sobě ochranné oděvy.

OPATŘENÍ PRO SPUŠTĚNÍ

Elektrické zapalování probíhá následovně:

1. Přepněte spínač olejové nádrže do polohy "ON";
2. Otevřete elektrický zámek;
3. Sevřete levou rukou páku spojky;
4. Pravou rukou stiskněte brzdovou páku;
5. Dlouze stiskněte spínač zapalování prsty pravé ruky;
6. Po správné funkci motoru uvolněte spínač zapalování. To je pro startování vše.

OPATŘENÍ PRO ZASTAVENÍ

1. Před rozjezdem zkontrolujte stav vozidla a výbavy jezdce.
2. Na začátku jízdy zrychlujte pomalu.
3. Pro zajištění bezpečnosti zařadte rychlostní stupeň "1".

OPATŘENÍ PRO OTÁČENÍ

1. Dbejte na to, abyste při odbočování předem zpomalili
2. Snižte těžiště, abyste snížili riziko bočního převrácení při zatáčení.
3. Při otáčení nezařazujte rychlostní stupně

OPATŘENÍ PRO ZRYCHLENÍ

1. Nezrychlujte v zatáčce
2. Nezapomeňte po zrychlení přeřadit

OPATŘENÍ PRO POSUN

1. Před řazením sešlápněte spojkovou páčku.
2. Při řazení neotáčejte motorem.
3. Nepodřazujte v zatáčce

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO BRZDĚNÍ NA

1. Jako první brzdu použijte nožní brzdu, v případě potřeby použijte jako doplněk ruční brzdu.
2. Často kontrolujte páku brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny.
3. V případě potřeby doplňte nádržku brzdové kapaliny podle postupu uvedeného v příručce.

OPATŘENÍ PRO ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Zpomalujte postupně až na 0 a pak zastavte, nebrzděte nouzově.
2. Pomalu naklánějte motocykl doleva, dokud se jeho váha neopře o boční stojan.
3. Před zastavením zařadte rychlostní stupeň "N".

NAVRHOVANÁ DOBA KONTROLY VŠECH ČÁSTÍ VOZIDLA .

	každých 30 hodin	každých 20 hodin	každých 10 hodin/po každém závodě	1 hodinu po každé jízdě
Zkontrolujte a nabijte baterii	●	●	●	●
Zkontrolujte přední brzdový kotouč→str.49	●	●	●	●
Kontrola zadní kotoučové brzdy→str.51	●	●	●	●
Kontrola kotoučů předních a zadních brzd→str.48	●	●	●	●
Zkontrolujte, zda brzdové hadičky nejsou poškozené nebo netěsní.	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu kapaliny zadních kotoučových brzd→str.50	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli brzdového pedálu→str.50	●	●	●	●
Kontrola rámu a kyvné vidlice	●	●	●	●
Zkontrolujte, zda ložisko kyvné vidlice není uvolněné	●	●	●	●
Zkontrolujte horní část tlumiče	●	●	●	●
Zkontrolujte připojení tlumiče	●	●	●	●
Zkontrolujte stav povrchu pneumatiky→str.52	○	●	●	●
Kontrola tlaku v pneumatikách→str.53	○	●	●	●
Zkontrolujte uvolněná ložiska náboje	●	●	●	●
Zkontrolujte náboj kola	●	●	●	●
Zkontrolujte pulzaci okrajů ráfku	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků→str.53	○	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, zadní řetězové kolo, motoru, vodítko	●	●	●	●
Kontrola napnutí řetězu→str.45	○	●	●	●
Promažte všechny pohyblivé části (řetěz, řídítka atd.) a zkontrolujte, zda jsou hladké.	●	●	●	●
Kontrola hladiny kapaliny předních kotoučových brzd→str.49	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli brzdového madla→str.48	●	●	●	●
Zkontrolujte, zda ložisko hlavy řízení není uvolněné.	○	●	●	●
Kontrola vůle ventilů	○	●	●	●
Kontrola spojky	●	●	●	●
Vyměňte těsnění víka a těsnicí kroužek hřídele čerpadla.	○	●	●	●
Výměna převodového oleje	○	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, výfukové, odvodňovací atd.) a plášť, zda nejsou poškozené.	○	●	●	●
Zkontrolujte nemrznoucí kapalinu a její hladinu→str.59	○	●	●	●
Zkontrolujte, zda kabel není poškozený a ostře ohnutý	○	●	●	●
Zkontrolujte, zda je lanko plynu neporušené, bez ostrých ohybů a správně nastavené.	○	●	●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a nádržku vzduchového filtru	○	●	●	●
Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice dotažené	○	●	●	●
Vyměňte palivový filtr	○	●	●	●
Kontrola volnoběhu karburátoru	○	●	●	●
Zkontrolujte přední a zadní svítidla	○	●	●	●
Závěrečná kontrola: kontrola bezpečného chodu vozidla a provedení testu.	○	●	●	●

- Jednorázový interval
- Periodický interval

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

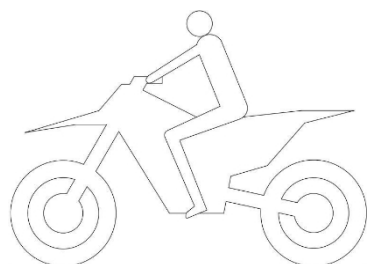
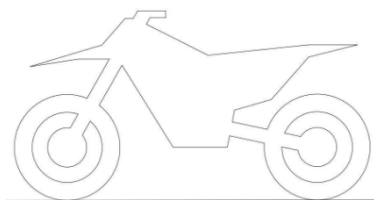
POZOR : Tato tabulka je pouze orientační. Upravte prosím cyklus údržby motocyklu podle konkrétního modelu a situace použití.

UPOZORNĚNÍ : Ohledně kontroly, seřízení a výměny motoru se obraťte na společnost Kayo.

Servisní středisko, aby nedošlo k poškození.

SYSTÉM ZAVĚŠENÍ

ZKONTROLUJTE KOMPRESI A ODSKOK VOZIDLA VČETNĚ ŘIDIČE.



Aby byly zajištěny co nejlepší jízdní vlastnosti vozidla a nedošlo k poškození kyvné vidlice, tlumičů, závěsů a rámu, musí základní nastavení součástí odpružení odpovídat hmotnosti řidiče.

Celková standardní hmotnost jezdce terénního motocyklu KT250 je uvedena v následující tabulce.

KT250	75 ~ 85KGS
-------	------------

Pokud je hmotnost jezdce vyšší nebo nižší než standardní rozsah, je třeba odpovídajícím způsobem upravit základní nastavení. Malý rozdíl hmotnosti lze vyrovnat úpravou předpětí pružiny zadního tlumiče, pokud je však rozdíl hmotnosti velký, je nutné pružinu vyměnit.

NASTAVENÍ KOMPRESNÍHO TLUMENÍ ZADNÍHO TLUMIČE PŘI NÍZKÝCH OTÁČKÁCH.



seřizovací šrouby

Kompresní tlumení při nízkých otáčkách můžete nastavit šrouby pomocí šroubováku.

Otáčením proti směru hodinových ručiček tlumení snížíte (měkké), otáčením ve směru hodinových ručiček tlumení zvýšíte (tvrdé).

NASTAVENÍ VYSOKORYCHLOSTNÍHO KOMPRESNÍHO TLUMENÍ ZADNÍHO TLUMIČE.

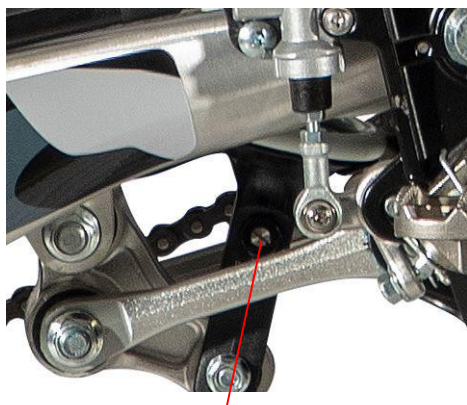


Vysokorychlostní kompresní tlumení můžete nastavit pomocí matic pomocí klíče nebo nástroje ve tvaru T.

Otáčením proti směru hodinových ručiček tlumení snížíte (měkké) nebo zvýšíte (tvrdé).

seřizovací matice

NASTAVENÍ TLUMENÍ ODSKOKU ZADNÍHO TLUMIČE .

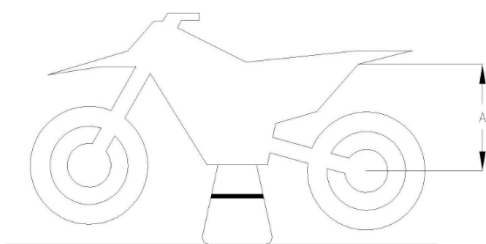


seřizovací šrouby

Tlumení odskoku můžete nastavit pomocí šroubů šroubovákem.

Otáčením proti směru hodinových ručiček tlumení snížíte (měkké), otáčením ve směru hodinových ručiček tlumení zvýšíte (tvrdé).

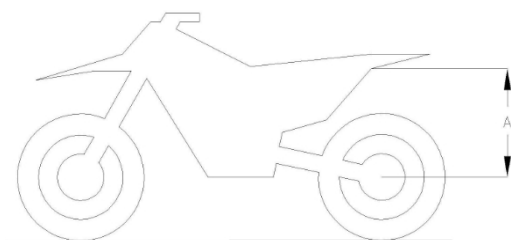
ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A ZADNÍM BLATNÍKEM V ZAVĚŠENÍ.



Postup měření je uveden níže:

1. Motocykl stabilně umístěte na středový stojan.
2. Vyberte pevný bod na boku zadního blatníku a označte jej jako "bod 1".
3. Změřte vzdálenost od "bodu 1" ke středu zadní nápravy a zapište ji jako "A1".
4. Sundejte motocykl z nosiče

ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A ZADNÍM BLATNÍKEM BEZ ZATÍŽENÍ.



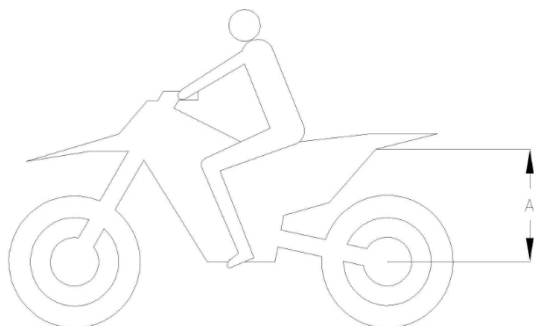
Postup měření je následující:

1. Motocykl je vpravo nahoře tak, že středová plocha pneumatiky je kolmá k zemi.
2. Změřte vzdálenost od středu osy zadního kola motocyklu k "bodu 1" a zapište ji jako "A2".
3. K podepření vozidla použijte jediný stojan
4. Vypočítejte rozdíl mezi "A1" a "A2" a označte jej jako "D1".

Hodnota "D1", když motocykl KT250 opustí továrnu, je uvedena níže.

	D1
KT250	10 ~ 34mm

ZMĚŘTE VZDÁLENOST MEZI STŘEDEM ZADNÍHO KOLA A ZADNÍM BLATNÍKEM V JÍZDNÍM STAVU.



Postup měření je následující:

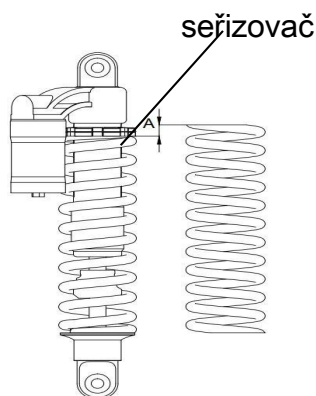
1. Řidič jede na motocyklu (motor se nespustí).
2. Zvedněte motocykl tak, aby středová plocha pneumatiky byla kolmá k zemi.
3. Změřte vzdálenost od středu osy zadního kola motocyklu k "bodů 1" a zapište ji jako "A3".
4. Řidič se opírá o jeden stojan a opouští sedadlo. Vypočítejte rozdíl mezi "A1" a "A2" a označte jej jako "D2".

Výchozí hodnota z výroby je "D2":

	D2
KT250	50 ~ 100mm

Pokud je hodnota "D2" naměřená zákazníkem nižší než hodnota z výroby, měli byste předpětí pružiny přiměřeně snížit; naopak předpětí pružiny zvýšit. Pokud je "D2" mnohem nižší než tovární hodnota, vyměňte pružinu za měkčí; Naopak vyměňte předpětí pružiny za tvrdší.

NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY ZADNÍHO TLUMIČE .



Předpětí pružiny můžete nastavit pomocí seřizovače. Otočením ve směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny, Otočením proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí pružiny.

KONTROLA NASTAVENÍ PŘEDNÍHO TLUMIČE .

Postup kontroly je následující:

1. Položte celý motocykl na zem
2. Vpravo nahoře vozidlo
3. Držte řídítka oběma rukama a zatlačte na přední tlumič.

4. Sledujte vliv tlaku a odskoku předního tlumiče.

Pokud se přední tlumič špatně tlačí, snižte přiměřeně kompresní tlumení. Pokud je obtížné přední tlumič odskočit, přiměřeně snižte tlumení odskoku. Při vysoké okolní teplotě by měl být přední tlumič také řádně odvzdušněn.

NASTAVENÍ TLUMENÍ KOMPRESNÍ PŘEDNÍHO TLUMIČE .



Nastavení Kroky takto:

1. Zkontrolujte přední tlumič a zjistěte, zda je třeba nastavit tlumení.
2. Odstraňte řídítka
3. Upravte stránky . tlumení pomocí otáčením, pomocí šroubovákem.

Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte kompresní tlumení,

Otočte proti směru hodinových ručiček na snížit kompresní tlumení.

NASTAVENÍ TLUMENÍ ODSKOKU PŘEDNÍHO TLUMIČE .



Nastavení Kroky takto:

1. Zkontrolujte přední tlumič a zjistěte, zda je třeba nastavit tlumení.
2. Upravte stránky . tlumení pomocí otáčením, pomocí šroubovákem.

Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlumení odskoku,

Otáčením proti směru hodinových ručiček snížíte tlumení odskoku.

seřizovací šroub tlumení

NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK



Řídítka vozidla lze nastavit podle jízdních návyků zákazníka. Konkrétní kroky jsou následující:

1. Odstraňte plášť a plášť na řídítkách.
2. Odšroubujte šroub přítlačného bloku, aby bylo možné otáčet řídítka.

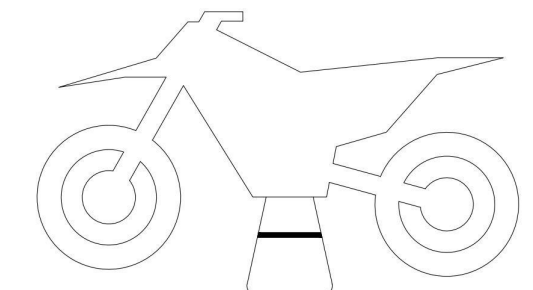
ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

3. Posad'te se na celé vozidlo a držte řídítka v poloze, ve které jsou obě ruce přirozeně umístěny.
4. Našroubujte zpět šroub přítlačného bloku.

5. Sledujte polohu řídítek, pokud nejste spokojeni, opakujte výše uvedený postup.

ÚDRŽBA VOZIDLA

UMÍSTĚNÍ



Při provádění související údržby zvedněte motocykl vždy na středový stojan.

Pomáhá při demontáži nebo instalaci různých dílů.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU KOTOUČOVÉ BRZDY



Postup odstranění je následující:

1. Otočte přední hlavu do svislé polohy.
2. K odstranění montážních šroubů použijte šestihranný klíč o průměru 5 mm.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU PŘEDNÍHO TLUMIČE .



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Odstraňte montážní šroub z ochranné desky předního tlumiče.
1. Odstraňte svorku olejové trubky.
2. Sejměte ochrannou desku.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA: při demontáži ochranné desky předního tlumiče KT250 je třeba nejprve demontovat přední kolo, jinak se šrouby na vnitřní straně v blízkosti pneumatiky.

nelze odstranit.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY



Kroky pro odstranění jsou následující:

1. Vyšroubujte upevňovací šroub svorky kotoučové brzdy.
2. Odstraňte svorku předního olejového potrubí brzdy.
3. Odstraňte rukojeť přední brzdy.
4. Odstraňte přední kabelový panel.
5. Demontujte přední kotoučovou brzdou.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA: U modelu KT250 nejprve sejměte kryt kotoučové brzdy.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO TLUMIČE .



Odstranění kroků takto:

1. vyjměte přední kotoučovou brzdou.
2. Demontujte přední kolo.
3. Povolte montážní šroub na táhle.
4. Vyjměte přední tlumič.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZÁVĚSU



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Vyjměte přední tlumič
2. Odstraňte pojistnou matici sloupku řízení
3. Vyjměte horní spojovací desku
4. Odstraňte seřizovací matici sloupku řízení.
5. Vyjměte spodní spojovací desku
6. Vyjměte sloupek řízení
7. Instalace se provádí v opačném pořadí než demontáž.

Instalační kroky:

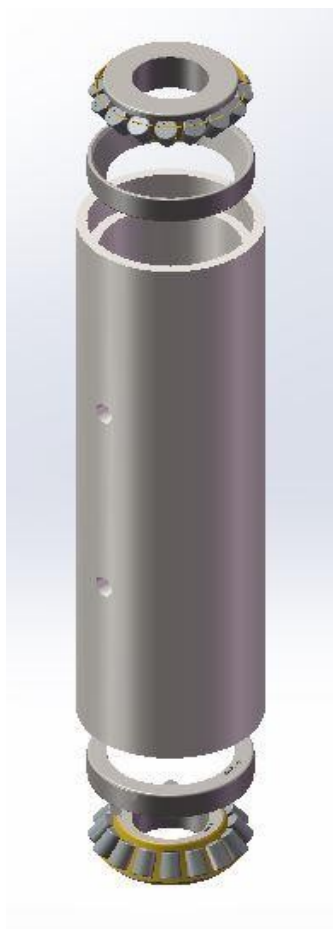
Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

ZKONTROLUJTE PŘEDNÍ ŘÍZENÍ

Kontrola předního řízení probíhá následovně:

1. Letecká kontrola celého vozidla
2. Otáčením řídítek zleva doprava ovládáte hlavu motocyklu, pokud se otáčí plynule a není zde žádná překážka, je otáčení hlavy motocyklu normální.
3. Pokud zjistíte, že řízení přední části vozu překáží, odstraňte spojovací desku a zkontrolujte, zda je ložisko řízení v pořádku.

MAZÁNÍ A MONTÁŽ LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ



Při montáži ložiska řízení na hlavu naneste na povrch válečku vrstvu maziva na bázi lithia.
Konkrétní instalace je uvedena na obrázku vlevo.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU



Upevňovací šrouby na horní konzole

Odstranění Kroky jsou následující:

1. Odstraňte upevňovací šrouby horního držáku.
2. Vyjmутí světlometu
3. Vytáhněte konektor mezi světlometem a hlavním kabelem.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO BLATNÍKU



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Odstraňte upevňovací šroub.
2. Vytáhněte přední blatník.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZADNÍHO TLUMIČE .



Zkontrolujte zadní tlumič, zda je airbag v pořádku a zda je pružina prasklá, atd. V případě potřeby zadní tlumič vyměňte.

Při demontáži zadního tlumiče postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Odstraňte trubku tlumiče výfuku (podrobnosti naleznete v části Kontrola výfukového systému).
2. Odstraňte montážní šrouby zadního tlumiče a rámu.
3. Povolte spojovací šrouby vahadla ve tvaru U a trojúhelníkového vahadla (neodstraňujte je);
4. Odstraňte spojovací šrouby mezi zadním tlumičem a trojúhelníkovým vahadlem;
5. Poté, co se ujistíte, že nedochází k žádnému rušení, vyjměte zadní tlumič ze strany;

Instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO INSTALACE SEDADLA POLŠTÁŘE



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Odstraňte upevňovací šrouby na obou stranách zadního sedadla.
2. Vyjměte sedadlo dozadu.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU VZDUCHOVÉHO FILTRU



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Vyjměte polštář sedadla.
2. Sejměte zadní boční kryt.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA: KT250 využívá jedinečnou konstrukci pro údržbu bez použití nářadí. Boční kryt vzduchového filtru lze sejmut nebo namontovat z hlavního tělesa krytu pouze rukou.

DEMONTÁŽ NEBO INSTALACE VZDUCHOVÉHO FILTRU

Odstranění Kroky jsou následující:

1. Vyjměte kryt vzduchového filtru.
2. Uvolněte přípojku mezi hadicí vzduchového filtru a karburátorem.
3. Vyjměte houbu vzduchového filtru a její držák.
4. Odstraňte hadici vzduchového filtru.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU



Před provedením údržby částí vzduchového filtru je nutné nejprve provést kontrolu, jejíž obsah je následující:

1. Zkontrolujte, zda na povrchu hadice vzduchového filtru nejsou trhliny.
2. Zkontrolujte, zda není poškozena houba vzduchového filtru.
3. Zkontrolujte, zda není poškozena podpěra houby vzduchového filtru.
4. Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí tělesa vzduchového filtru.

Pokud je vzduchový filtr poškozen, vyměňte příslušné díly; pokud nejsou žádné díly poškozeny, proveďte údržbu následujícím způsobem:

1. Vyčistěte hadici vzduchového filtru vodou a nechte ji vyschnout.
2. Vyčistěte prach přichycený na houbě vzduchového filtru a napust'te povrch olejem na vzduchové filtry. Pokud je obtížné prach na houbě vyřšit, můžete také vyměnit novou houbu vzduchového filtru.
3. Vyčistěte povrch houbového držáku vzduchového filtru, nechte jej přirozeně vyschnout a poté na něj naneste vrstvu oleje.
4. Opláchněte kryt vzduchového filtru vodou a nechte jej přirozeně vyschnout.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ



Odstranění kroků, jak je uvedeno níže:

1. Vyměte trubku tlumiče výfuku
2. Odstraňte upevňovací šrouby výfukového potrubí.
3. Odstraňte pevnou pružinu výfukového potrubí
4. Odstraňte upevňovací matici na přípojce výfukového potrubí motoru.
5. Odstraňte výfukové potrubí

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ TRUBKY TLUMIČE VÝFUKU



Výfukové potrubí a trubka tlumiče výfuku mohou usměrňovat emise plynů a snižovat hluk.

Pokud je výfukové potrubí zrezivělé, prasklé nebo poškozené nárazem, okamžitě jej vyměňte za nové. Pokud je hluk příliš vysoký nebo se zhorší výkon motoru, vyměňte výfukovou trubku.

Čištění výfukového systému konzultujte před zahájením provozu s prodejci KAYO.

Pokud potřebujete vyměnit trubku tlumiče výfuku, postupujte podle níže uvedeného návodu:

- ◆ Vyšroubujte upevňovací šrouby trubky tlumiče výfuku.
- ◆ Vyšroubujte upevňovací šrouby trubky tlumiče výfuku.
- ◆ Uvolněte sponu na spojení mezi trubkou tlumiče výfuku a výfukovou trubkou.
- ◆ Vytáhněte trubku tlumiče výfuku dozadu.
- ◆ Vyměňte trubku tlumiče výfuku a namontujte upevňovací prvky.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE



Instalační šroub

Odstranění kroků, jak je uvedeno níže:

1. Vyjměte polštář sedadla.
2. Vyjměte nádržku na vodu.
3. Demontujte přední levý a pravý ochranný kryt.
4. Vyšroubujte montážní šrouby palivové nádrže.
5. Vyjměte palivovou nádrž z rámu.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

KONTROLA A ČIŠTĚNÍ ŘETĚZU



Kontrola Kroky jsou následující:

1. Podívejte se na řetěz ze zadní části vozidla a zkontrolujte, zda je řetěz jako celek vychýlený.
2. Otáčejte zadním kolem rukou a sledujte, zda je otáčení zadního kola plynulé.
3. Pečlivě zkontrolujte mezeru mezi řetězy, zda se v ní nenachází usazeniny.

Vyčistěte řetěz:

K omytí povrchu, štěrbin a mezer řetězu použijte speciální čisticí prostředek; počkejte, až řetěz přirozeně uschne na vzduchu, a poté na povrch řetězu naneste vrstvu oleje proti korozi.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ŘETĚZU



Demontáž řetězu:

1. Odstraňte list pružiny na řetězu.
2. Odstraňte pohyblivou část řetězu.
3. Vytáhněte řetěz z řetězového kola.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

KONTROLA A NASTAVENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU



Řetěz dokáže přenášet výkon z motoru na kola, aby se motocykl mohl normálně pohybovat. Je důležitou součástí motocyklu. Proto je třeba řetěz často kontrolovat a udržovat, aby bylo zajištěno jeho normální používání.

Napětí řetězu lze nastavit podle potřeby, a to v následujících krocích:

1. Postavte motocykl se zavěšeným zadním kolem.
2. Změřte vzdálenost mezi zadní vidlicí a řetězem. Normální vzdálenost by měla být 30-40 mm, což je přibližně délka dvou prstů. Není nutné ji striktně vyžadovat, v rámci normální vzdálenosti je v pořádku.
3. Povolte matici zadní nápravy;
4. Najděte konkrétní polohu s největším napětím řetězu, když je vzdálenost v normálním rozmezí.
5. Pomocí zářezů na napínáku a výstupků na seřizovači přes matici na napínáku vidlici správně nastavte.
6. Utáhněte matici napínáku.
7. Utáhněte matici zadní nápravy.
8. Zkontrolujte bod maximálního napnutí a v případě potřeby napětí znovu nastavte.

Při kontrole napnutí řetězu byste měli zkontrolovat také vodítko řetězu a řetězové kolo vizuální kontrolou, která se neomezuje pouze na řetěz.

Pokud je řetěz nadměrně používán nebo jeho protažení přesahuje 2 %, je třeba řetěz vyměnit a současně vyměnit příslušnou vodící lištu a řetězové kolo. Pokud vyměníte pouze řetěz bez výměny dalšího příslušenství, nový řetěz se snadno opotřebuje kvůli opotřebovanému příslušenství a zkrátí se jeho životnost, mezitím toto příslušenství rychle dosáhne hranice použitelnosti a musí být vyměněno.

Proto se i z ekonomického hlediska vyplatí vyměnit celý systém řetězového pohonu najednou. V každém případě byste měli používat originální díly z výroby společnosti KAYO nebo díly autorizované společnostmi KAYO.

Řetěz je třeba pravidelně mazat, podrobnosti naleznete v části Mazání.

POZNÁMKA: Střídavé mokré a suché pracovní prostředí výrazně zkracuje životnost řetězu a jeho okolního příslušenství. Proto dodržujte správný způsob mazání a k mazání zvolte vhodné mazivo.

POZNÁMKA: Pokud je třeba řetěz často napínat nebo pokud zjistíte známky opotřebení na předním kole.

řetězového kola, zadního řetězového kola a řetězu, obraťte se na prodejce KAYO, který provede důkladnou kontrolu, abyste předešli bezpečnostním problémům.

ZKONTROLUJTE KONSTRUKCI ZADNÍHO ŘETĚZOVÉHO KOLA, ŘETĚZOVÉHO KOLA MOTORU A VODICÍHO ŘETĚZU.



Zkontrolujte opotřebení vodítka řetězu a chrániče řetězu na zadní vidlici. Za normálních okolností hrají tyto dvě části roli při vedení pohybu řetězu, nadměrné opotřebení ovlivní funkci převodu a tím poškodí normální pohyb řetězu.

Proto je nutné vyměnit opotřebované vodítko řetězu a chránič řetězu, aby motocykl fungoval normálně.

ZKONTROLUJTE RÁM

Kontrola Kroky jsou následující:

1. Zkontrolujte, zda není poškozena vrstva barvy na povrchu rámu.
2. Zkontrolujte, zda nejsou deformovány pevné body rámu, zejména montážní body motoru, ploché vidlice a zadního tlumiče.
3. Zkontrolujte, zda na povrchu rámu nejsou trhliny, zejména v místě svaru.

ZKONTROLUJTE VIDLICI



Kontrolní kroky jsou následující

- 1 Zkontrolujte, zda na povrchu ploché vidlice nejsou praskliny.
- 2 Zkontrolujte, zda nedochází k deformaci v místě upevnění kolébky na ploché vidlici.
- 3 Zkontrolujte, zda není povrchová barva ploché vidlice poškozená.

ZKONTROLUJTE LANKO ŠKRTICÍ KLAPKY



Kontrola Kroky jsou následující:

- 1 Otočte knoflíkem plynu a sledujte, zda se plynová páka správně odráží.
- 2 Spust'te motor, sledujte, jak se mění výkon motoru při otáčení hlavou ze strany na stranu, pokud je nějaký rozdíl, znamená to, že je škrtecí potrubí příliš krátké.

ZKONTROLUJTE RUKOJEŤ ŘÍZENÍ

Můžete se posadit na vozidlo, přirozeně položit ruce na řídítka a vyzkoušet, zda je poloha rukojeti spojky a brzdy pohodlná, nebo ne.

Pokud máte pocit, že se vám špatně řídí, upravte polohu páček spojky a brzdy.

NASTAVENÍ POLOHY RUKOJETI SPOJKY



Polohu spojky lze nastavit podle přání zákazníka:

Nastavením šroubu lze měnit vzdálenost mezi rukojetí spojky a rukojetí.

Toto nastavení nemění vnitřní strukturu spojky, a proto neovlivňuje běžné používání spojky.

KONTROLA A ÚDRŽBA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

ZKONTROLUJTE VŮLI PÁKY PŘEDNÍ BRZDY .



Níže uvedené kroky kontroly:

1. Pravou ruku přirozeně položte na pravou rukojeť.
2. Ukazováčkem a prostředníčkem pravé ruky zkontrolujte volnou vůli. V této chvíli jsou zapotřebí dva prsty, aby bylo možné rukojeť zaháknout a vytáhnout.
3. Stiskněte a uvolněte rukojeť a pociťte odpor. Pokud je měkká, zdá se, že se do olejového čerpadla nebo olejového potrubí může přimíchat vzduch. Měli byste zkontrolovat celý brzdový systém a přijmout příslušná opatření.

ZKONTROLUJTE LANKO PŘEDNÍ BRZDY .



Páku přední brzdy lze nastavit pro různé skupiny.

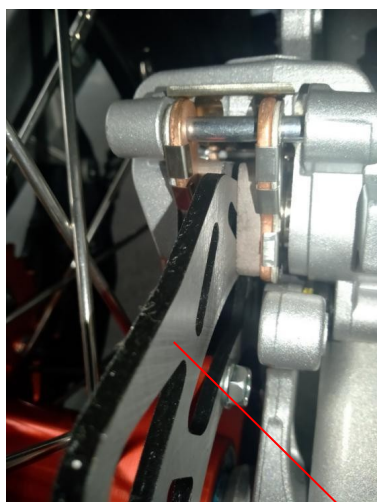
Kroky nastavení jsou následující:

1. Uvolněte upevňovací matici.
2. Otáčením seřizovací matice nastavte úhel řídítek do polohy, která vám vyhovuje.
3. Otočte zpět upevňovací matici.

NEBEZPEČÍ: Brzdový systém (včetně přední a zadní brzdy) byste měli vyzkoušet při každém nastartování motocyklu. Pokud při stisknutí brzdové páčky nebo sešlápnutí brzdového pedálu cítíte měkkost, může být v brzdovém systému vzduch.

odpovídající čerpadlo nebo olejový okruh, nebo odpovídající Jedna nebo více částí brzdového systému jsou ve špatném stavu. Jakmile nastane výše uvedená situace, okamžitě zkontrolujte brzdový systém a obraťte se na svého prodejce KAYO.

KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY



Brzdový kotouč

Kontrola Kroky jsou následující:

1. Zkontrolujte, zda na povrchu nejsou praskliny, promáčkliny a jiná poškození.
2. Změřte tloušťku kotoučové brzdy a porovnejte ji s požadovanou mezní tloušťkou.
3. Pokud je tloušťka kotoučové brzdy menší nebo rovna mezní tloušťce kotoučové brzdy, musí být okamžitě vyměněna.

Tabulka mezní tloušťky kotoučové brzdy je následující:

	Mezní tloušťka Přední brzdový kotouč	Mezní tloušťka Zadní brzdový kotouč

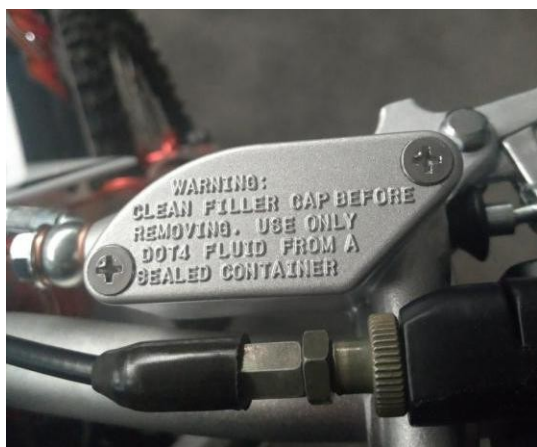
ZKONTROLUJTE HLADINU KAPALINY V PŘEDNÍCH BRZDÁCH



KT250 používá hydraulické kotoučové brzdy a hladinu kapaliny můžete kontrolovat pozorovacím otvorem.

Pokud je hladina kapaliny nižší než spodní okraj pozorovacího otvoru, měli byste okamžitě doplnit kapalinu až k hornímu okraji.

DOPLŇTE KAPALINU DO PŘEDNÍ BRZDY



Hladinu kapaliny byste měli pravidelně kontrolovat/doplňovat.

Pokud je brzdová kapalina smíchána s vodou, zeminou nebo jinými částicemi, je třeba vyměnit i brzdovou kapalinu.

Doporučuje se používat brzdovou kapalinu DOT4.

Nebezpečí: Nemíchejte různé druhy brzdové kapaliny a nenalévejte je do brzdového systému. Použití brzdové kapaliny musí splňovat požadavky na brzdění. Nepoužívejte brzdovou kapalinu v neuzavřené nádobě. Brzdová kapalina se může působením vzduchu znehodnotit, což ovlivní její brzdný účinek. Nepoužívejte použitou brzdovou kapalinu.

POZNÁMKA: Brzdovou kapalinu byste měli měnit jednou ročně, i když se dlouho nepoužívala.

KONTROLA PŘEDNÍCH



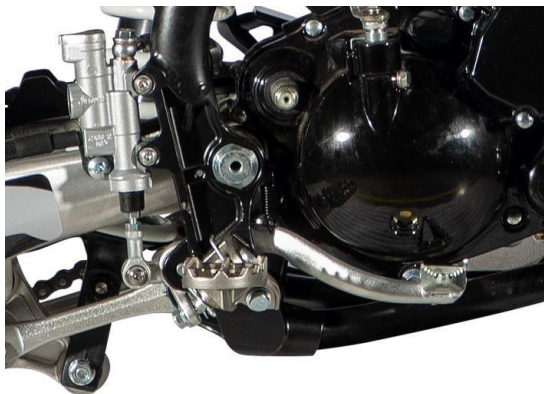
Zkontrolujte tloušťku destiček brzdového třmenu.

Pokud je tloušťka brzdových destiček menší než minimální tloušťka brzdových destiček, musíte je vyměnit.

Minimální tloušťka brzdového obložení je 1 mm.

POZNÁMKA: Brzdové destičky by se měly vyměnit jako kompletní sada. Pokud si nejste jisti, že výměnu dokončíte, zajděte k prodejci KAYO a nechte výměnu provést odborníkem.

KONTROLA VOLNÉ VŮLE NOŽNÍ BRZDY



Při běžném používání je volná vůle brzdového pedálu uvedena v následující tabulce.

Zkontrolujte brzdovou páku a věnujte pozornost správnému zdvihu.

Model	Volná hra
KT250	45 ~ 60mm

KONTROLA HLADINY KAPALINY V ZADNÍM BRZDOVÉM KOTOUČI



Zkontrolujte hladinu kapaliny pozorovacím otvorem. Hladina kapaliny by měla být vyšší než požadovaná minimální hladina.

Pokud je nedostatečná, měli byste ji doplnit.

POZNÁMKA: Nestříkejte brzdovou kapalinu na povrch laku, mohlo by dojít ke korozi.

NEBEZPEČÍ: Dbejte na kontrolu, zda brzdová kapalina neuniká a zda není poškozeno potrubí brzdové kapaliny.

Pokud ano, obraťte se na prodejce KAYO.

DOPLŇTE KAPALINU DO ZADNÍHO BRZDOVÉHO KOTOUČE .



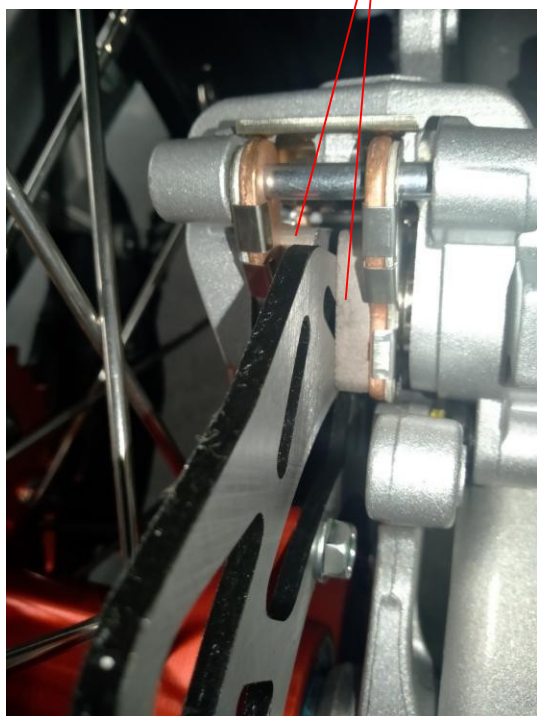
Kroky pro doplňování paliva jsou následující:

1. Vyšroubujte šroub.
2. Odstraňte uzávěr.
3. Doplňte brzdovou kapalinu na správnou úroveň.
4. Znovu nabijte uzávěr.

Doporučuje se používat brzdovou kapalinu DOT4.

KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

Brzdové destičky



Po kontrole tloušťky brzdových destiček brzdového třmenu by tloušťka neměla být menší než 1.

mm. Pokud je tloušťka brzdových destiček menší než minimální tloušťka, je třeba okamžitě vyměnit celou sadu brzdových destiček.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ: Pokud se zjistí, že je brzdový systém příliš opotřebovaný, je třeba okamžitě vyměnit příslušné díly, aby se předešlo bezpečnostním nehodám.

Konkrétní práce by měly být provedeny po konzultaci s prodejcem KAYO.

KONTROLA PNEUMATIK A ÚDRŽBA

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA



Odstranění Kroky jsou následující:

- ◆ Zvedněte motocykl ze země a stabilizujte jej pomocí stojanu na motocykl.
- ◆ Sejměte kryt předních kotoučových brzd, pokud jej máte,
- ◆ Povolte přitlačné šrouby nápravy předního kola.
- ◆ Jednou rukou držte přední kolo a druhou rukou postupně stahujte osu předního kola.
- ◆ Odstraňte přední kolo

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA



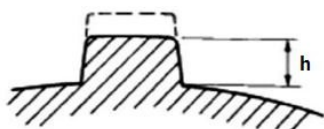
Odstranění Kroky jsou následující:

- ◆ Odstraňte řetěz.
- ◆ Povolte šrouby osy zadního kola
- ◆ Jednou rukou držte zadní kolo a druhou rukou postupně vytahujte osu zadního kola.
- ◆ Demontáž zadního kola

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

KONTROLA PNEUMATIK

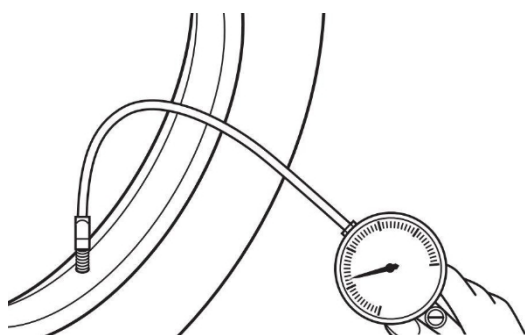


Kontrola Kroky jsou následující:

1. Zkontrolujte, zda se na pneumatikách nevyskytují příčné čáry, zda v nich není hřebík nebo úlomky skla nebo zda není prasklá bočnice.
2. Zkontrolujte opotřebení závitů pneumatiky, pokud je výška plátů pneumatiky nižší než minimální požadovaná, pneumatiku ihned vyměňte.

Minimální výška vyžaduje: 3 mm

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Pokud k tomu dochází často při problému s nižším tlakem, zjistěte, zda dochází k vypouštění vzduchu, nebo ne, a obraťte se na prodejce Kayo, který vám pomůže.

Tlakové poradenství

	Přední pneumatik	Zadní pneumatik

POZNÁMKA: Kontrolu provádějte pouze na studených pneumatikách (tj. když se teplota pneumatik rovná teplotě okolí).

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

ZKONTROLUJTE SPOKE



mluvil

Prsty pohybujte sousedními paprsky a zkontrolujte, zda nejsou paprsky pneumatiky dostatečně napnuté. Pokud zjistíte, že jsou špice uvolněné a slabé, musíte zkontrolovat všechny špice a obě kola.

V případě dalších problémů se obraťte na společnost KAYO nebo na jejího prodejce.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

VYJMUTÍ NEBO INSTALACE BATERIE



Odstranění Kroky jsou následující:

1. Demontáž sedadla spolujezdce
2. Odpojte kabel od baterie
3. Odstraňte šroub na držáku baterie
4. Vytáhněte baterii nahoru a ven.

Instalační kroky:

Instalace by měla být provedena v opačném pořadí než demontáž.

VÝMĚNA BATERIE



Pokud se na povrchu baterie objeví bublina nebo je třeba baterii často nabíjet, měli byste ji vyměnit.

Nová baterie by měla používat originální baterii KAYO nebo autorizovanou baterii KAYO.

Velikost baterie: 112 × 69 × 85 mm

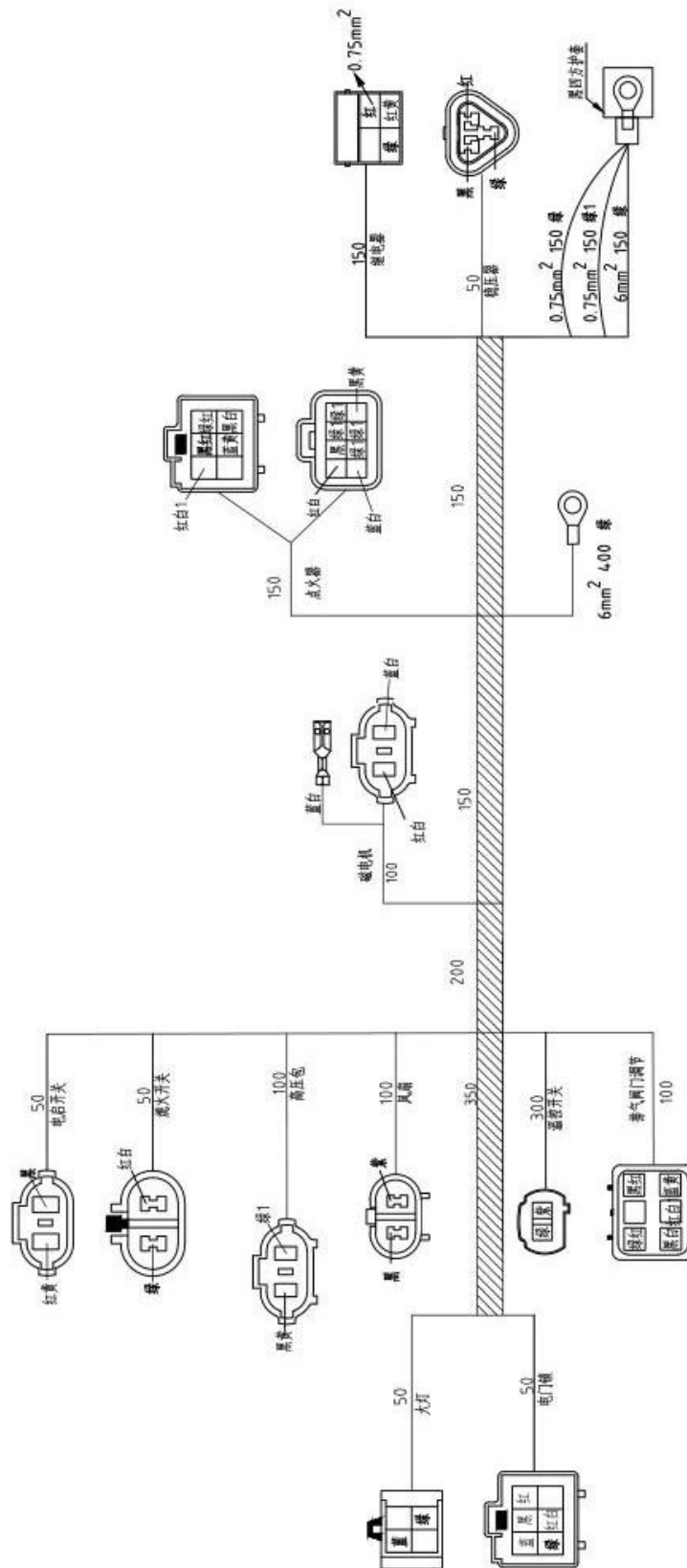
HLAVNÍ KABEL

KT250 ZAPOJENÍ VOZIDLA

DIAGRAM

SYSTÉM CHLAZENÍ

PROFIL CHLADICÍHO SYSTÉMU





Přebytečné teplo může být absorbováno nemrznoucí kapalinou a prostřednictvím chladiče předáno vzduchu.

Pokud nemrznoucí směs v nádrži neodpovídá předepsané hodnotě, nemůže správně fungovat, a tím může dojít k přehřátí a poškození motoru.

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat hladinu nemrznoucí kapaliny, aby byla zajištěna její funkčnost.

Aby kovové části chladicího systému nerezavěly a nepodléhaly erozi, musí být nemrznoucí směs opatřena chemickým inhibitorem. V opačném případě nemrznoucí směs bez inhibitoru bude překážet chladicí hadici a ovlivňovat práci chladicí kapaliny.

POZNÁMKA: Na prvním místě vybíráme nemrznoucí směs "Da Zhong Pet Sun Antifreeze", jejíž bod mrazu je $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$. **VAROVÁNÍ:**

Nemrznoucí směs je druh chemického činidla a může způsobit problémy lidskému tělu, před prací si pečlivě přečtěte návod.

VAROVÁNÍ: Použití nesprávné nemrznoucí směsi může způsobit poškození motoru a chladicího systému. Vyberte si nemrznoucí směs s chemickým inhibitorem.

DEMONTÁŽ NEBO MONTÁŽ KRYTU A HADICE .



Zkontrolujte nádržku na nemrznoucí směs, zda není proříznutá nebo poškozená a zda po připojení stále uniká.

Zkontrolujte nádrž, pokud je přetížená, vypláchněte nečistoty vodou pod nízkým tlakem.

POZNÁMKA: K mytí nepoužívejte vodu s vysokým tlakem, mohlo by dojít k poškození a ovlivnění přenosu tepla.

Navíc neinstalujte neautorizované náhradní díly, které by mohly narušit přenos tepla a tím poškodit motor v důsledku přehřátí.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

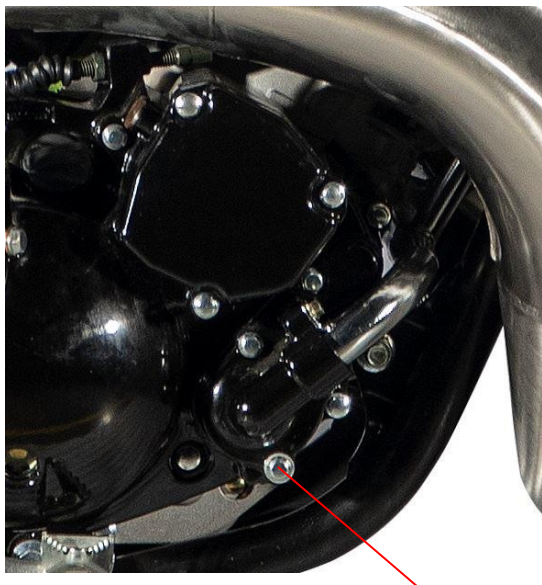
KONTROLA HLADINY NEMRZNOUCÍ SMĚSI



Maximální úroveň

- ◆ Zastavte a postavte motocykl na vodorovnou plochu.
- ◆ Uvolněte uzávěr nádrže a nechte horkou páru vytéct. Poté víčko otevřete a dokončete demontáž.
- ◆ Kývejte motocyklem ze strany na stranu a poté zkontrolujte hladinu nemrznoucí směsi, která by se měla pohybovat mezi hodnotami Min a Max.
- ◆ Pokud hladina neodpovídá uvedeným hodnotám, opravte hladinu nemrznoucí směsi.

VYPUSTIT CHLADICÍ KAPALINU Z



šroub

Chladicí kapalinu z motoru a chladicího systému můžete vypustit nastavením šroubu.

Hlavní práce:

- ◆ Postavte motocykl do svislé polohy a nechte motor a chladicí systém vychladnout.
- ◆ Pod šroub, který je na spodní straně vodního čerpadla a slouží k vypouštění chladicí kapaliny, umístěte vhodnou nádobu.
- ◆ Vyšroubujte šroub. Chladicí kapalinu v tuto chvíli stále nelze vypustit kvůli problému s tlakem.
- ◆ Odstraňte víčko nádrže, vypustěte vzduch do chladicího systému a vypustěte nemrznoucí směs.

POZNÁMKA: Pokud nemrznoucí kapalina vytéká, aniž by se odstranil uzávěr, znamená to, že musí dojít k úniku vzduchu a je třeba provést celkovou kontrolu.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

PLNĚNÍ CHLADICÍHO SYSTÉMU



Chladicí kapalinu byste měli pravidelně měnit, abyste zvýšili její provozní výdrž.

Hlavní práce:

- ◆ Vypustíte chladicí kapalinu. → p.50
- ◆ Mount . šroub po vyprázdnění .
chladicí kapaliny.
- ◆ Doplňte trochu chladicí kapaliny přes nádržku na vodu. Vždy zkontrolujte, zda nedochází k úniku.
- ◆ Doplňte chladicí kapalinu na určitou hodnotu.
- ◆ Nastartujte motor na 5 minut, aby se zahřál, a pak zastavte.
- ◆ Po vychladnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby hladinu chladicí kapaliny upravte.
- ◆ Utáhněte víčko nádrže.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZKALENÍ Neodstraňujte víčko chladiče, šroub ani jiné součásti chladicího systému, když je motor horký. Počkejte, až motor a chladicí systém vychladnou.

Pokud se chladicí kapalina dostane na pneumatiku, snadno dojde k jejímu prokluzu, a tím k nehodě.

Chladicí kapalinu, která se dostala na rám a pneumatiku, byste měli opláchnout.

Měli byste zkontrolovat vypuštěnou chladicí kapalinu, pokud je kapalina bílá, znamená to, že došlo ke korozi hliníkových částí; pokud je kapalina hnědá, znamená to, že došlo ke korozi ocelových nebo železných částí. V opačném případě to znamená, že chladicí systém funguje dobře.

Zkontrolujte těsnicí kroužek, pokud je poškozený, vyměňte ho za nový.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE MOTORU

1. MECHANISMUS ROZVODU VZDUCHU

Hnací ozubené kolo rozvodu na klikovém hřídeli pohání přes řetěz hnací ozubené kolo rozvodu na vačkovém hřídeli a otáčí jím. Vačka pohání vahadlo s otáčením vačkového hřídele a vahadlo překonává odpor ventilové pružiny, čímž ovládá otevírání ventilu.

2. CHLADICÍ SYSTÉM

KT250 používá k chlazení motoru chladicí kapalinu. Chladicí kapalina vstupuje do motoru z vodní nádrže vodním potrubím, odvádí teplo z motoru, proudí zpět do vodní nádrže a poté si vyměňuje teplo se vzduchem. Po ochlazení chladicí kapalina opět vstupuje do motoru a plní úlohu chlazení.

INSTALACE MOTORU

Postup instalace je následující:

1. Motor je zavěšen na rámu (dbejte na ochranu vzhledu motoru).
2. Nainstalujte karburátor na koleno sání a upevněte jej maticemi a šrouby.
3. Nainstalujte lanko škrticí klapky a vzduchový filtr, rozhraní by mělo být utěsněno a mělo by být nainstalováno lanko ovládání spojky.
4. Nainstalujte převodový řetěz.
5. Namontujte levý zadní kryt nebo kryt řetězového kola a upevněte jej šrouby. Dávejte pozor na odcházející vodič magnetofonu.
6. Nainstalujte tlumič výfuku. Matice M8 a těsnicí kroužek výfukového potrubí by měly být nainstalovány pevně s utahovacím momentem $10 \sim 15\text{N}\cdot\text{m}$ a výfukový otvor by neměl během instalace propouštět vzduch.

ÚDRŽBA MOTORU A SEŘÍZENÍ

Kontrola montážních šroubů a matic hlavy válců a bloku válců

Kontrola se provádí při ujetí prvních 1000 km a každých 5000 km. Když je motor studený, utáhněte šrouby a matice momentovým klíčem na předepsaný moment.

TOMUTO	M8	28 ~ 32N.m
	M6	10 ~ 15N.m

ZKONTROLUJTE VŮLI VENTILŮ

Kontrola se provádí při ujetí prvních 1000 km a každých 5000 km. Příliš velká vůle ventilů způsobuje hluk ventilů a příliš malá vůle ventilů způsobuje pokles výkonu motoru a poškození ventilů. Vůle ventilů by se měla kontrolovat podle výše předepsaného počtu najetých kilometrů a vůle ventilů by se měla upravovat podle následujících postupů:

- ◆ Sejměte kryt ventilů.
- ◆ Odšroubujte zátku magneto a zátku časovacího šroubu na levém předním krytu a pomocí 14mm nástrčného klíče otáčejte rotorem magneto, dokud píst nedosáhne horního mrtvého bodu kompresního zdvihu (otáčejte rotorem magneto, dokud se vyrytá čára na rotoru nebude shodovat s levým předním krytem, dokud nebudou časovací otvory nahoře zarovnané).
- ◆ Vložte standardní měrku mezi konec ventilové tyčky a seřizovací šroub na vahadle. Vůle mezi sacími a výfukovými ventily je $0,03 \sim 0,05\text{ mm}$.
- ◆ Pokud vůle ventilů není ve výše uvedeném rozmezí, nastavte ji pomocí speciálního nástroje v uvedeném rozmezí.

- ◆ Znovu namontujte víko ventilů, zátku magnetofonu a rozvodovou zátku.

POZNÁMKA: Vůle ventilů by se měla kontrolovat a seřizovat, když je motor studený.

KONTROLA KOMPRESNÍHO TLAKU

Kontrola se provádí při ujetí prvních 1000 km a každých 5000 km.

Jednotlivé kroky kontroly jsou následující:

1. Nechte motor běžet na volnoběh a zahřejte jej.
2. Odšroubujte zapalovací svíčku.
3. Nainstalujte manometr a konektor do montážního otvoru zapalovací svíčky a ujistěte se, že je spojení pevné.
4. Otočte rukojeť plynu do polohy úplného otevření.
5. Několikrát nastartujte motor pomocí startéru a odečtěte hodnotu nejvyššího tlaku ve válci motoru z manometru.

Standardní	1200~1250Pa
Minimum	1100Pa

Nízký tlak indikuje následující závady:

- ◆ Nadměrné opotřebení stěny válce.
- ◆ Píst nebo pístní kroužek je opotřebovaný.
- ◆ Pístní kroužek je zaseknutý v drážce kroužku. Ventil není správně nasazen na sedlo ventilu.
- ◆ Těsnění hlavy válců je poškozené. Pokud je kompresní tlak motoru nižší než výše uvedená mezní hodnota, je třeba motor znovu namontovat, zkontrolovat a opravit podle konkrétních podmínek.

POZNÁMKA: Před zkouškou kompresního tlaku motoru se ujistěte, že jsou matice a šrouby hlavy válců utaženy předepsaným krouticím momentem a že je správně seřizena vůle ventilů.

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ SPOJKY

Aby bylo zajištěno správné používání spojky a její přenosnost, měl by uživatel zajistit, aby byla spojka při seřizování v normálním stavu v záběru a nikdy se nesměla nacházet ve stavu polovičního sepnutí.

NASTAVENÍ MOTORU

NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK KARBURÁTORU

Šroub plynu



Vzducho
vý šroub

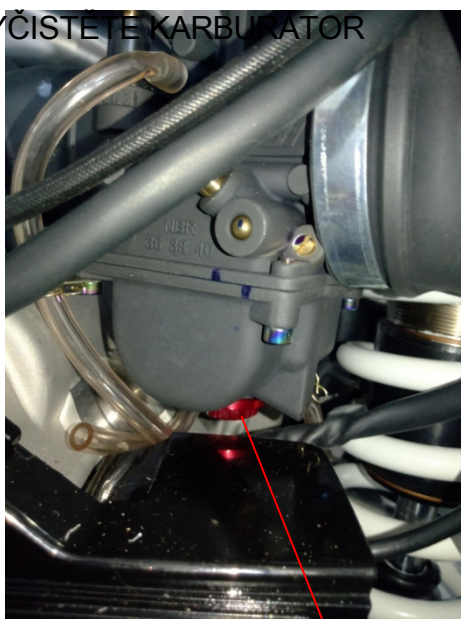
Volnoběžné otáčky karburátoru lze nastavit pomocí škrticího a vzduchového šroubu.

Postupujte takto:

1. Otácejte vzduchovým šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud nedosáhne vrcholu svého zdvihu, a poté otočte o jednu a čtvrt otáčky zpět;
2. Nastavte šroub plynu tak, aby motor mohl běžet určitými otáčkami při zcela uvolněné plynové páce;
3. Nastavte šroub plynu tak, abyste co nejvíce snížili otáčky motoru;
4. Nastavte šroub vzduchu tak, abyste co nejvíce zvýšili otáčky motoru;
5. Výše uvedené kroky opakujte, dokud nedosáhnete uspokojivé rychlosti;
6. Zkontrolujte, zda lanko plynu funguje správně.

NEBEZPEČÍ: Jízda na motocyklu s poškozeným plynovým lankem je nepochybně velmi nebezpečná. Normální plynové lanko by mělo mít volný zdvih nejméně 10 mm. Nastartujte motor a otácejte řídítky doleva a doprava. Pokud se motor zastaví nebo zrychlí v důsledku pohybu řídítek, může být lanko plynu nesprávně seřízené nebo poškozené. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že je lanko plynu v pořádku.

VYČISTĚTE KARBURÁTOR



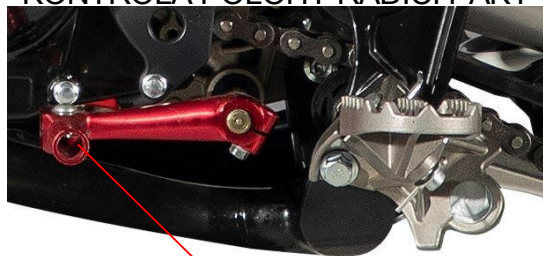
Šroub vypouštění oleje z karburátoru KT250

Po každé jízdě zůstane v karburátoru část paliva. Proto je třeba karburátor po každé jízdě vyčistit, aby se zabránilo vzniku mastných skvrn a ovlivnění používání karburátoru.

Postup čištění je následující:

1. Pod karburátor umístěte nádobu na palivo.
2. Vypněte spínač palivové nádrže
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub karburátoru a počkejte, až palivo vyteče.
4. Po vypuštění paliva zašroubujte zpět vypouštěcí šroub.

KONTROLA POLOHY ŘADICÍ PÁKY



Vedoucí směny

Kroky kontroly jsou následující:

1. Zvedněte celé vozidlo tak, aby středová rovina pneumatiky byla kolmá k zemi.
2. Zorný úhel je v jedné rovině s povrchem běhounu a sledujte polohu hlavy posunovače.
3. Hlavice posunu by měla být v úrovni povrchu běhounu nebo mírně pod ním.

Pokud je hlava řazení výše než povrch běhounu, měla by se hlava řazení seřadit směrem dolů; pokud je hlava řazení nadměrně níže než povrch běhounu, měla by se hlava řazení seřadit směrem nahoru.

NASTAVENÍ POLOHY ŘADICÍ PÁKY



Upevňovací šroub řadicí páky

Kroky nastavení jsou následující:

1. Povolte upevňovací šrouby řadicí páky.
2. Vyjměte řadicí páku.
3. Otočte řadicí páku do vhodné polohy a namontujte drážku.
4. Utáhněte upevňovací šroub řadicí páky.

KONTROLA NEBO VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



Krouticí moment zapalovací svíčky motoru je 25 ~ 30N-m. Zapalovací svíčku je třeba pravidelně rozebírat a kontrolovat vzdálenost mezi elektrodami (0,6 ~ 0,7 mm). Pokud zapalovací svíčka obsahuje olej nebo škváru, otřete ji drátěným kartáčem nebo podobným zařízením. Pomocí měřicího přístroje změřte vzdálenost mezi elektrodami a upravte ji tak, aby nedošlo k abnormálnímu ohybu vnějších elektrod. Pokud je elektroda zapalovací svíčky zrezivělá, poškozená nebo je porušený izolátor, je nutné zapalovací svíčku vyměnit.

POZNÁMKA: Zapalovací svíčka by se měla kontrolovat každých 10 hodin a vyměnit každých 20 hodin.

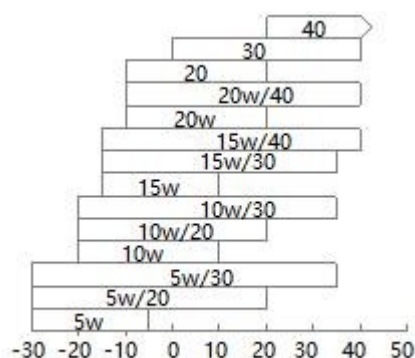
POZNÁMKA: Pokud se výkon motoru sníží, vyměňte zapalovací svíčku, abyste obnovili normální

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

výkon.

MAZACÍ SYSTÉM MOTORU

VÝBĚR MAZIVA

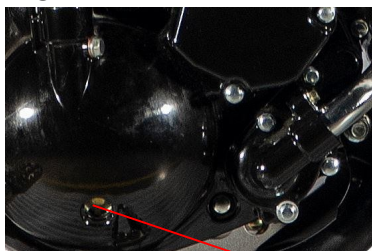


Mazací olej je důležitým faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Musí být vybrán v souladu s předpisy. Je zakázáno nahrazovat běžný motorový olej, převodový olej, rostlinný olej apod.

Když vůz opustí továrnu, je do převodové skříně nalit benzín třídy 15W/40-SF. Pokud přecházíte na jiný mazací olej, jeho úroveň kvality by měla dosahovat úrovně SG nebo vyšší a viskozita by měla být zvolena podle různých oblastí a teplotních změn s ohledem na přiložené výkresy. Při výměně mazacího oleje vypust'te původní mazací olej z klikové skříně, vyčistěte ji mycím petrolejem a poté přidejte nový mazací olej podle předpisů.

Tepelný systém tohoto motoru musí být mazán speciálním dvoutaktním motorovým olejem. Motorový olej se mísí s benzínem a poté vstupuje do karburátoru. Spolu s palivovou směsí se rozprašuje, vytváří olejovou mlhu a vstupuje do klikové skříně, čímž se maže klikový hřídel, blok válců a části pístu.

KONTROLA MAZIVA



Pozorovací okénko
mazacího oleje

Pokud motor pracuje, vypněte jej a počkejte několik minut, než se olej dostane na dno klikové skříně. Postavte motor svisle na zem a pozorujte jej přes pozorovací okénko oleje. Hladina oleje by měla být mezi horní a dolní stupnicí pozorovacího okénka.

Pokud je hladina oleje vyšší než horní odstupňovaná čára, je třeba přebytečný olej vypustit.

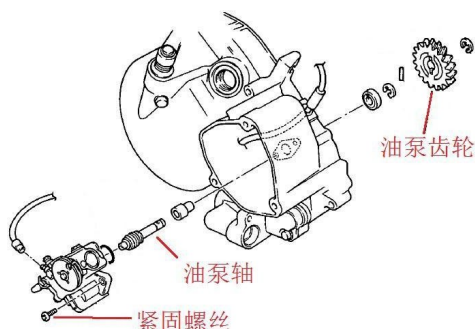
Pokud je hladina oleje nižší než spodní značka, měli byste doplnit mazací olej.

VÝMĚNA MAZIVA



Výměnu mazacího oleje je třeba provést před zahřátím motoru, který ještě nevychladl, aby se mazací olej z klikové skříně mohl rychle a úplně vypustit. Při výměně umístěte pod motor olejovou misku a vyšroubujte olejový šroub A, aby se mazací olej uvolnil. Zkontrolujte, zda těsnění svíčky není poškozené, a pokud je poškozené, vyměňte ho za nové. Po úplném vypuštění mazacího oleje namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub a těsnění. Utahovací moment je: 15 ~ **20 N·m**. Doplňte nový mazací olej a zkontrolujte polohu oleje.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ OLEJOVÉHO ČERPADLA



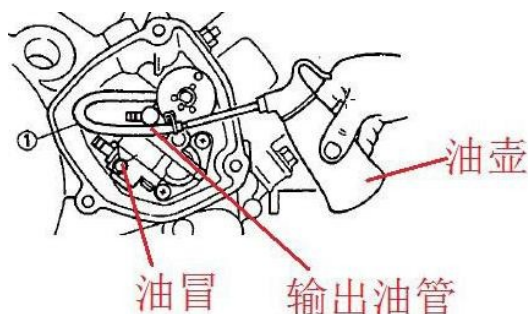
Dvoutaktní olejové čerpadlo souvisí s účinným mazáním pístu motoru, bloku válců, klikového hřídele a dalších tepelných částí, proto je kontrola olejového čerpadla obzvláště důležitá.

Mazání tepelné části motoru modelu KT250 musí být speciálním dvoutaktním motorovým olejem smícháním benzínu do speciálního spalovacího oleje. Nastavte otevření olejového čerpadla podle škrticí klapky, abyste namíchali správný poměr hořícího oleje. Správný poměr spalovacího oleje může mazat píst, blok válců, klikový hřídel, ojnici atd. a účinně chránit motor.

Při demontáži olejového čerpadla nejprve sejměte kryt olejového čerpadla na pravém krytu motoru a poté odstraňte dva upevňovací šrouby olejového čerpadla a vyjměte olejové čerpadlo. Při zpětné instalaci jej namontujte v opačném pořadí než při demontáži.

POZNÁMKA: Utahovací moment šroubů olejového čerpadla je 5 N.m.

KONTROLA OLEJOVÉHO ČERPADLA



Po instalaci olejového čerpadla je třeba vypustit a naplnit olejové čerpadlo. Jak je znázorněno na obrázku vlevo, zasuňte trysku olejové nádoby do výstupní trubky olejového čerpadla, sejměte uzávěr oleje a poté olej naplňte. Dokud olej nekape v místě instalace olejového čerpadla (ve spodní části olejového čerpadla), nakonec namontujte víčko oleje a poté namontujte výstupní olejovou trubku ke karburátoru.

BĚŽNÉ PROBLÉMY A PŘÍČINY MAZACÍHO SYSTÉMU

PERFORMANCE	DŮVOD
Mazací olej spotřebovává příliš rychle	únik motorového oleje
Mazací olej není čistý	Na stránkách mazání olej je ne pravidelně měněny
	Odpovídající mazání olej se nepoužívá podle potřeby

UTAHOVACÍ MOMENT MOTORU TABULKA

Tabulka utahovacích momentů motoru je následující:

Ne	Použitelné díly	HODNOTA TOČIVÉHO MOMENTU
1	Zapalovací svíčka M10	20~24N-m
2	Kryt hlavy válců Matice M8	22~26N-m
3	Blok válců Upevňovací matice M8	28~32N-m
4	Primární hnací ústrojí Upevňovací šroub M10	65~75N-m
5	Utahovací matice spojky M12	85~95N-m
6	Pojistná matice M10 pro hnací ozubené kolo vyvažovacího hřídele	40~50N-m
	Upevnění rotoru	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud má být motor provozován normálně, měl by splňovat následující čtyři požadavky:

1. Dobré palivo: Ve válci je určitý poměr hořlavé směsi.
2. Dobrá jiskra: Zapalovací svíčka dokáže ve stanoveném čase vydat silnou jiskru.
3. Dostatečná komprese: Ve válci je dostatečný kompresní tlak.
4. Časování ventilů: správná doba otevření ventilů.

Po poruše motoru se můžete zaměřit na výše uvedené čtyři aspekty, abyste mohli začít, zkontrolovat, analyzovat příčinu poruchy a odstranit ji.

FAULTS	Metoda kontroly	Výsledky	Možná příčina
Motor nelze nastartovat nebo se obtížně startuje	Zkontrolujte, zda palivo proudí do karburátoru.	Palivo neproudí do karburátoru	Žádný benzín v palivová nádrž
			Ucpané potrubí z palivové nádrže do motoru karburátor
		Palivo proudí do karburátoru	Plovák v karburátor je zaseknutý
			Odvzdušňovací otvor na palivové nádrži víčko nádrže je zablokované
	Vyjměte zapalovací svíčku a vyzkoušejte jiskru.	Slabé jiskry nebo žádné jiskry	Porucha zapalovací svíčky
			Zapalovací svíčka není čistý
			Elektronické zapalování je nefunkční
			Magneto je vadné
		Dobré jiskry	Špatné zapojení, poškozené
			Vysokonapěťový kabel je otevřený nebo zkrat
			Zapalovací cívka je otevřená nebo zkratu
			Spínač zapalování je vadný
		Nízký tlak	Spouštěcí mechanismus prokluzuje a motor nemůže

			Těsnění hlavy válců je rozbitý
			Nesprávné časování ventilů
	Opětovné spuštění motoru	Motor se zapálí, ale nenastartuje	Dvířka sytiče jsou příliš otevřené
			Nesprávné seřízení karburátoru dolaďovací šroub
		Motor se nezapálí	Netěsnosti potrubí sání vzduchu
			Nesprávné zapalování časování
	Vyjměte zapalovací svíčku	Mokrý zapalovací svíčka	Olej v karburátoru je příliš vysoký
		Zapalovací svíčka suchá	Sytič karburátoru je příliš těsně uzavřen Nadměrné přidání plynu
Motor pracuje špatně při nízkých otáčkách nebo při volnoběžných otáčkách.	Kontrola časování ventilů a vůle ventilů	Nesprávné	Nesprávné nastavení ventilové vůle nebo špatná kvalita nastavení vahadla. šrouby
		Správné	Nesprávné nastavení časování plynu
	Zkontrolujte nastavení jemného seřizovacího šroubu. píst karburátoru	Nesprávné	Nesprávné nastavení
		Správné	/
	Zkontrolujte, zda těsnění karburátoru netěsní.	Únik vzduchu	Zhoršení těsnicí kroužek karburátoru
		Vzduchotěsné	Uvolněný karburátor Poškozený karburátor těsnění
	Vyjměte zapalovací svíčku	Slabé nebo	Zapalovací svíčka je vadná nebo karbonová vklady

	a proved'te zkoušku jiskry.	přerušované jiskry	Elektronický zapalovač je nefunkční
			Magneto je vadné
		Dobrá zapalovací svíčka	Víčko zapalovací svíčky je vadný
			Napájecí obvod je vadný
Motor má špatný výkon při vysokých rychlostech	Kontrola časování zapalování a vůle ventilů	Nesprávné	Řídicí jednotka zapalování je vadný
			Nesprávný ventil nastavení vůle
			Magneto je vadné
		Vůle ventilů a časování zapalování jsou správně	/
	Demontujte přípojku palivového potrubí karburátoru a zkontrolujte, zda je palivo v přívodu. potrubí je zablokováno	Nedostatečný průtok paliva	Palivová nádrž je vyčerpaná ven
			Ucpané palivové potrubí
		Palivové potrubí má dostatečný průtok	Ucpaný uzávěr palivové nádrže ventilace
	Zkontrolujte, zda není ucpaný filtr a tryska karburátoru.	Blokace	Zablokovaný karburátor měřicí otvor
		Odblokované stránky	Uváznutí plováku
			Filtr zablokovaný
	Kontrola časování plynu	Nesprávné	Nastavení časování plynu
		Správně	/
	Pružina kontrolního ventilu tlak	Nedostatečný tlak	Opotřebovaný nebo poškozený ventil jaro
	Zkontrolujte, zda se v přístroji nevyskytuje	Abnormální hluk ventilu	Vůle ventilů je příliš velká velké

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

Motor vydává abnormální hluk	abnormální hluk. ventil		Opotřebení ventilů
	Zkontrolujte, zda se ve válci nevyskytuje neobvyklý hluk.	Válec má abnormální hluk	Píst a válec nosit
			Malé koncové otvory pístního čepu a ojnice jsou opotřebované
			Klikový čep a ojnice velké opotřebení konců
	Zkontrolujte, zda rozvodový řetěz vyrábí	Abnormální hluk v řetěz	Opotřebení vačkového hřídele Řízení časování
	abnormální hluk		opotřebení řetězového kola
			Rozvodový řetěz natažené
			Selhání automatického napínáku rozvodového řetězu nebo opotřebení vodícího kolečka.
	Zkontrolujte, zda hnací a hnaná převodovka nevydávají neobvyklý hluk.	Abnormální hluk hnacího a hnaného kola	Obrábění ozubených kol přesnost nestačí
			Zuby ozubených kol jsou opotřebované Vůle mezi hnacím a hnaným ozubeným kolem je příliš malá, nebo příliš velký

VÝBĚR A POMĚR MOTOROVÉHO OLEJE

Při práci motoru plní olej funkci mazání, chlazení, čištění, prevence koroze, těsnění a tlumení hluku. Ve srovnání s olejem pro čtyřdobé motory, který pouze maže a nepodílí se na spalování, je třeba olej pro dvoutaktní motory smíchat s benzínem a poté použít jako palivo. Palivo dvoutaktního motoru tedy musí hrát také mazací roli a zároveň se podílet na spalování.

Rozdíl mezi olejem pro dvoutaktní a čtyřtaktní motory je následující:

Položka	Olej pro dvoutaktní motory	Olej pro čtyřtaktní motory
Bod vzplanutí [1]	nízká, hořlavá	vysoká, bod vzplanutí >200 °C
Řidší	Ano	Ne
Viskozita	Nízká	vysoká, viskozita je 40, 50 nebo více.

[1] Bod vzplanutí: Záblesk je jakýsi prchavý zábleskový jev. Dochází k němu, když se hořlavý plyn, který je směsí par vznikajících na povrchu a vzduchu, setká s ohněm. Bod vzplanutí je nejnižší teplota vzplanutí.

[2] ZDDP: Dialkyl-dithiofosfáty zinku, což je antioxidant a antikoroziční činidlo v přísadách do mazacích olejů, tedy multifunkční činidlo. Přidáním této řady aditiv do oleje lze regulovat oxidaci oleje a má antioxidantní, protiopotřební a antikoroziční účinky.

[3] PIB: Zkratka pro polyisobutylene, který se používá jako zahušťovadlo a používá se s jinými materiály ke zlepšení přilnavosti, pružnosti, odolnosti proti stárnutí, vzduchotěsnosti a elektrické izolace.

[4] Obsah popela: Obsah popela se vztahuje k anorganickým látkám získaným kalcinací zbytku po spékání vzorku za stanovených podmínek, vyjádřený v hmotnostních procentech.

Při výběru oleje pro dvoutaktní motory by měly být splněny následující podmínky:

- ① Má dobrou mazací schopnost;
- ② Vynikající čistota;
- ③ Může zabránit předčasnému vznícení;
- ④ Může zabránit usazování vodního kamene a tvorbě usazenin na zapalovací svíčke;
- ⑤ Může zabránit zablokování výfukového potrubí;
- ⑥ Splňují požadavky na nízké emise kouře;
- ⑦ Mísí se s palivem.

Pokud jde o výběr motorového oleje, společnost KAYO doporučuje zvolit pro modely KT250 plně syntetický motorový olej TORCO GP-7 (splňuje požadavky JASO-FC, ISO-L-EGD, API-TC). Lahvička bude zaslána s příslušným modelem. (Ve skutečnosti, Tato implementace bude provozována v souladu s příslušnými předpisy země, kde zákazník.)

Na stránkách
palivo
doporučené stránky
směs poměr
(benzín: motorový olej) pro každý model je

	KT250
Doba záběhu	30 : 1
Po uplynutí záběhového období	30 : 1



POZNÁMKA: Výše uvedené oleje se používají pouze pro míchání s benzínem, nikoli pro mazání převodovky. Společnost KAYO vybírá jako převodový olej pro motory různých modelů čtyřtákních motorů olej SJ 5W-40. Převodový olej by měl být vyměněn každých 20 hodin.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Důležitou součástí každodenního používání a údržby motocyklu je také jeho čištění. Časté čištění motocyklu může udržet vozidlo v dobrém pohybovém stavu a prodloužit jeho životnost. Čištění motocyklu můžete provádět pomocí následujících kroků:

1. Zakryjte výfukový systém, aby se do něj nedostala voda.
2. Elektrický zámek dveří a všechny konektory zalepte páskou.
3. K odstranění bláta a nečistot na povrchu použijte nízkotlaké vodní stříkací zařízení.
4. K čištění obzvláště znečištěných míst použijte speciální čisticí prostředek na motocykly.
5. Spláchněte nízkotlakým proudem vody.
6. Nechte motocykl přirozeně vyschnout.
7. Jezděte s motocyklem krátkou dobu, dokud motor nedosáhne provozní teploty.
8. Promažte řetěz a všechny ostatní části, které je třeba promazat.

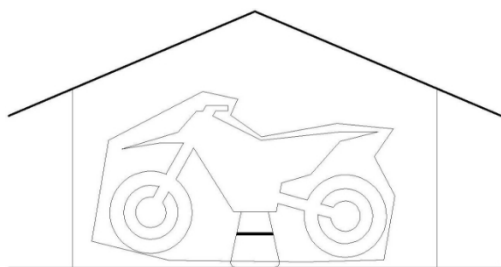
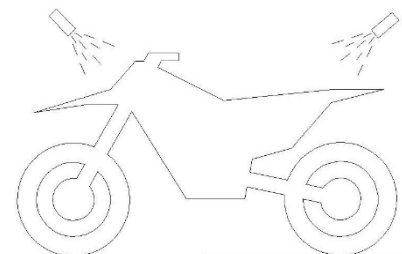
UPOZORNĚNÍ: K čištění vozidla nikdy nepoužívejte vysokotlakou vodu. Vyvarujte se přímého

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

kontaktu s cívkami, trubkovými svíčkami, karburátorem nebo jakýmikoliv elektrickými součástmi.

SKLADOVÁNÍ

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

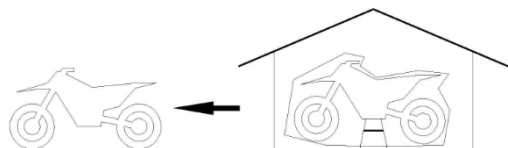


Pokud chcete motocykl garážovat delší dobu, proveďte následující kroky.

1. Zablokujte výfukový otvor trubky tlumiče výfuku.
2. Vyjmутí baterie
3. Čištění motocyklu
4. Počkejte, až motocykl přirozeně uschne.
5. Vyprázdněte palivovou nádrž (při delším nepoužívání se benzín znehodnotí).
6. Promažte řetěz.
7. Na všechny nenatřené kovové povrchy naneste olej, abyste zabránili korozi.
8. Při skladování motocyklu mějte kola motocyklu zavěšená. Pokud tohoto stavu nelze dosáhnout, můžete pod pneumatiky motocyklu použít podložku z lepenky.
9. Motocykl zakryjte, aby se na něj neprášilo a nešpinil.
10. Přesuňte motocykl do suché místnosti a umístěte jej.

POZNÁMKA: Při nanášení antikorozního oleje nestříkejte olej na brzdové a pryžové díly, jinak by mohlo dojít ke stárnutí pryže.

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ PO DLOUHÉM SKLADOVÁNÍ



Po dlouhodobém skladování motocyklu postupujte při jeho uvedení do provozu podle níže uvedených pokynů:

1. Vyjměte ucpávku ve výfukovém otvoru trubky tlumiče výfuku.
2. Utáhněte zapalovací svíčku.
3. Naplňte palivovou nádrž palivem.
4. Nainstalujte baterii.
5. Zkontrolujte položky, které je třeba zkontrolovat před každodenní jízdou.
6. Běžné mazání motocyklů.

ÚDRŽBA BODY

V následujícím obsahu vyjmenujeme problémy, které se vyskytly během používání, zjistíme možné příčiny a uvedeme obecná řešení.

Problémy	Důvod	Řešení
Klikou motoru nelze otáčet	Zaseknutá klika	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Válec/píst/ spojovací tyč zaseknuté	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Zaseknutá převodovka	Kontaktujte servisní středisko KAYO
Po stisknutí elektrického startéru motor nenastartuje.	Pojistka startovacího relé je přepálená	Odstranění adresy . sedadlo sedák a zkontrolujte pojistku, pokud je pojistka v pořádku. vyměňte pojistku
	Slabá baterie Hlasitost	Odstranění stránky . sedadlo sedák a zkontrolujte baterii
Motor nelze nastartovat	Motocykl byl dlouho skladován a palivo se v něm zhoršené	Vypust'te staré palivo a doplňte nové
	Znečištěná nebo mokrá zapalovací svíčka	Vyčistěte nebo vysušte zapalovací svíčku, pokud vyměňte zapalovací svíčku
	Přívod vody do motoru	Nejprve vypust'te z motoru smíchané palivo a vyjměte klikovou skříň motoru, vyčistěte ji silným čisticím prostředkem, poté vyjměte zapalovací svíčku, vyfoukejte ji do sucha ventilátorem (stroj, který nafukuje pneumatiky) a poté otřete vložku vzduchového filtru. Nakonec vyjměte výfukové potrubí motoru a vyfoukejte jej do sucha ventilátorem. Poté, co je vše hotovo, by měl majitel vozu do motoru doplnit nové směsné palivo a teprve poté může vůz vyjet. Protože vlhkost v klikové skříni se těžko zcela odpaří, nové palivo stále obsahuje malé množství vlhkosti. Proto by se po zaplavení motoru a ujetí

		po vypnutí plamene několikrát stiskněte startovací páčku. Několikrát na ni šlápněte, voda ve válci se vypustí z výfukového potrubí, a pak pomocí ventilátoru několik minut foukejte na ústí olejové měrky. Varování: Zapalovací svíčka by měla být z bezpečnostních důvodů obalena suchou fólií. látku, aby nedocházelo k přeskakování jisker.
	Nesprávné míchání vzduchu a paliva	Vyčistěte odvětrávací potrubí palivové nádrže, seřízení vzduchového filtru
	Otevřete výfukový ventil	Kontrola a oprava výfuku ventil
Motor lze nastartovat, ale okamžitě se zastaví.	Nesprávný přívod vzduchu	Zavřete sytič, vyčistěte odvětrávací potrubí palivové nádrže a seřídte. kanál vzduchového filtru
	Nedostatek paliva	Přidat palivo
Přehřátí motoru	Nedostatek nemrznoucí směsi	Doplňte nemrznoucí směs a zkontrolujte, zda je netěsnosti chladicího systému
	Ucpaná žebra vodní nádrže	K čištění žebra vodní nádrže použijte nízkotlakou vodu a v případě potřeby je vyměňte.
Nevyvážené z motoru provo	Zapalovací svíčka je znečištěná, poškozená nebo nesprávně seřízená.	Odstranění adresy pro čištění, seřízení, a v případě potřeby výměna
	Problém s víčkem zapalovací svíčky	Zkontrolujte stav víčka zapalovací svíčky, zkontrolujte, zda je víčko zapalovací svíčky v dobrém kontaktu se samotným kabelem, zkontrolujte kabel, a vyměnit poškozené díly
	Rotor zapalování je poškozený	Výměna rotoru
	Voda přimíchaná do paliva	Vyprázdněte palivo a vstříkněte nové. palivo
	Problémy se zásobováním palivem	Vyčistěte palivový systém a zkontrolujte

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

Nedostatečný výkon motoru nebo slabé zrychlení	Nečistoty ve vzduchovém filtru	Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud nezbytné
	Poškozené stránky netěsnící výfukový systém nebo	Zkontrolujte, zda není poškozen výfukový systém, a vyměňte související zařízení. v případě potřeby příslušenství
	Nečistoty v trysce karburátoru	Vyjměte karburátor a vyčistěte trysku.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

	Poškozené stránky nebo opotřebované klikový hřídel ložiska	Kontaktujte servisní středisko KAYO
Zvuk motoru je abnormální	Problém se zapalováním	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	přehřátí	Viz část "Přehřátí motoru".
Výfuk potrubí je zpětného zážehu	Uhlíkové usazeniny ve spalovacím prostoru komora	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Špatný benzín	Změna paliva
	Zapalovací svíčka je ve špatném stavu nebo je specifikace špatná	Vyměňte zapalovací svíčku za novou se správnou specifikací
	Stárnutí těsnění výfukového systému	Zkontrolujte, zda není poškozený výfukový systém, zda je těsnění v dobrém stavu, zda je v pořádku. těsnění stárne, vyměňte těsnění.
Bílá kouř z výfukové potrubí	Palivo obsahuje vodu	Změna paliva
Černý kouř z výfukového potrubí	Vzduchový filtr je ucpaný	Vyjměte a vyčistěte vzduchový filtr
	Hořlavá směs je příliš rich	Nastavení ventilu karburátoru
Ozubené kolo převodovky není v záběru	Abnormality spojky	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Vidlice je ohnutá nebo zaseknutá	Kontrola a seřízení vidlice
	Poškozená řadicí páka	Vyměňte řadicí páku
	Poškozený buben řadicí páky	Výměna řadicího bubnu
	Poškozené západkové zařízení	Vyměňte západkové zařízení
	Uvolněná nebo zlomená pružina na pozice voliče	Vyměňte stránky selektor pozice jaro
Odras převodovky	Opotřeбенí vidlic	Výměna vidlice
	Opotřeбенí zubů	Podívejte se na stránky . převody a vyměňte . nezbytné
	Poškození převodovky	Změna převodového stupně
	Poškozené stránky posunutí buben drážka	Výměna řadicího bubnu
	Opotřebovaný hřídel vidlice	Zkontrolujte hřídel vidlice a v případě potřeby ji vyměňte. nezbytné

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

	Pružina voliče polohy je poškozený	Vyměňte stránky selektor . pozice jaro
Prokluz spojky	Opotřebený spojkový kotouč	Výměna spojového kotouče
	Pružina přitlačného talíře spojky je příliš měkké nebo poškozené	Výměna spojkové pružiny
	Volný chod rukojeti spojky je příliš velký malý	Nastavení volného chodu spojky
Motocykl se špatně řídí	Kabel ztěžuje otáčení řídítka	Přesuňte kabel, abyste snížili jeho rušení
	Příliš utažená matice hřídele řízení	Nastavení matice hřídele řízení

	Opotřebované nebo poškozené řízení ložiska	Zkontrolujte ložisko řízení a v případě potřeby vyměňte
	Ohnutý hřídel řízení	Kontaktujte servisní středisko KAYO
Tlumení je příliš tvrdé	Hladina oleje ve vidlici je příliš vysoká	Snižte hladinu oleje v přední vidlici na úroveň vhodná poloha
	Viskozita vidlicového oleje je příliš vysoká	Vyměňte olej ve vidlici za správný viskozita
	Ohnutá vidlice	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Příliš vysoký tlak v pneumatikách	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte jej na správný tlak
	Chyba nastavení tlumení	Přenastavení tlumení
Tlumení je příliš měkké	Nedostatečná hladina oleje v přední vidlici	Přidejte správné množství vidlicového oleje Poznámka: Je nutné přidat stejný druh oleje
	Viskozita vidlicového oleje je příliš nízká	Vyměňte vidlicový olej za vhodný viskozita
	Příliš nízký tlak v pneumatikách	Podívejte se na stránky . zda . pneumatiky Pokud jsou pneumatiky kompletní, dochází k úniku vody, napumpovat je na správný tlak
	Chyba nastavení tlumení	Přenastavení tlumení
Při jízdě motocyklu se ozývá neobvyklý hluk.	Nesprávné nastavení řetězu	Přenastavení napnutí řetězu
	Opotřebení řetězu	Vyměňte řetěz a přední a zadní řetězová kola
	Opotřebení zubů zadního řetězového kola	Výměna řetězového kola
	Nedostatečné mazání řetězu	Při mazání postupujte podle návodu k obsluze řetěz
	Zadní kolo mimo střed	Zkontrolujte paprsky a seřídte je napnutí centrálně pokud nezbytné
	Pružina vidlice je měkká nebo zlomená	Výměna pružiny přední vidlice

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

		Opotřebení kotouče kotoučové brzdy	Zkontrolujte kotouč kotoučové brzdy, pokud je jeho tloušťka menší než mezní hodnota. tloušťku, vyměňte ji
		Poškozená hlava válců	Kontaktujte servisní středisko KAYO
		Držáky, matice a šrouby nejsou pevně připevněné	Zkontrolujte a nastavte krouticí moment odpovídající spojovací prvky
		Těsnění je nesprávně namontováno, je opotřebovaný nebo příliš hladký	Těsnění znovu seřídte a vyměňte, pokud nezbytné
Motocykl kolo	přední třesoucí se	Opotřebení pneumatik	Výměna pneumatik
		Odsazení ráfků	Kontaktujte servisní středisko KAYO
		Opotřebení ložiska předního kola	Zkontrolujte ložisko a v případě potřeby jej vyměňte

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

	Vozidlo není seřizeno	Zkontrolujte ramena a nastavte v případě potřeby napnutí paprsků
	Tolerance hřídele řízení je příliš velká velké	Zkontrolujte tlak na hřídeli řízení vůle ložisek
	Matice hřídele řízení je uvolněná a řídítka nejsou pevná	Zkontrolujte a znovu utáhněte
Motocykl se naklání na jednu stranu	Ohnutý podvozek	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Nesprávné nastavení řízení	Kontrola a seřízení
	Ohnutý hřídel řízení	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Problém s vidlicí	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Vozidlo není seřizeno	Přenastavte napnutí paprsků a kontaktujte servisní středisko KAYO, pokud nezbytné
Porucha brzd	Opotřebení kotouče kotoučové brzdy	Výměna kotoučové brzdy
	Nedostatečné množství brzdové kapaliny	Doplňte brzdovou kapalinu
	Zhoršená brzdová kapalina	Výměna brzdové kapaliny
	Poškozený píst	Kontaktujte servisní středisko KAYO
	Opotřebení brzdových destiček	Zkontrolujte brzdové destičky, pokud je jejich tloušťka menší než minimální tloušťka tření, vyměňte je. brzdové destičky

TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO CELÉ VOZIDLO

POZNÁMKA: Před instalací závitu naneste na závit a povrch spoje antikoroziční mazivo.

Ne	POL OŽK A	POPIS	KVALITA	TORQUE (NM)
1	Uchycení předního brzdového třmenu šroub	Plný závit M8×40	2	20 ~ 32
2	Montáž předního brzdového krytu šroub	M6×16	2	7 ~ 11
3	Šroub sloupku řízení	Hliníkové stříbro	1	/
4	Horní tlak blok montážní šrouby	M8×30	4	20 ~ 32
5	Přední strana kotouč brzdy rotor montážní šroub	M6×16	6	7 ~ 11
6	Upevňovací matice přední nápravy	M16×1,5×H14	1	175 ~ 218
7	Montážní šroub sedla pedálu	Plný závit M8×20	2	20 ~ 32
8	Montážní šroub řadicí páky	M6×25	1	7 ~ 11
9	Šroub závěsu motoru	M8×60	3	20 ~ 32
10	Montážní matice motoru	M10×1.25	2	40 ~ 70
11	Montážní šrouby vodní nádrže	M6×25	4	7 ~ 11
12	Montážní matice výfukového potrubí	M8	2	20 ~ 32
13	Montáž vodícího pouzdra řetězu šrouby	M6×12	3	7 ~ 11
14	Plochá montážní matice hřídele vidlice	M16×1,5×H14,8	1	175 ~ 218
15	Montážní matice stativu	M12×1.25	3	68 ~ 85
16	Šroub řetězu	M10×40×1,25 S14	2	36 ~ 55
17	Nastavení matice řetězu	M10×1.25	2	40 ~ 70
18	Zadní redukce a rám spojovací šroub	M10×50×1.25	1	40 ~ 70
19	Šrouby s oválnou hlavou	M10×42×1,25+Φ10×2 8	1	40 ~ 70
20	Montážní šroub zadního brzdového kotouče	M6×16	4	7 ~ 11
21	Zadní řetězové kolo montáž šrouby	M8×31 10,9 úrovně	6	27 ~ 35

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

22	Matice zadní nápravy	M22×1.5	1	452 ~ 550
23	Zadní brzdy kotouč ochranný kryt montážní šroub	M6×12	4	7 ~ 11
24	Upevnění hlavy brzdového pedálu šroub	Plný závit M5×10	2	4 ~ 7
25	Omezovací šroub brzdy	Plný závit M8×20	1	20 ~ 32
26	Montáž zadního brzdového čerpádky šroub	Plný závit M6×16	2	7 ~ 11
27	Šroub brzdového pedálu	Plný závit M6×25	1	7 ~ 11

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO.,

28	Vysoká . balíček montážní šroub	M6×20	2	7 ~ 11
29	Plastové montážní šrouby	Plný závit M6×16	10	7 ~ 11
30	Montážní šroub zapalovače	Plný závit M6×16	2	7 ~ 11
31	Napětí stabilizátor montáž šroub	Plný závit M6×25	2	7 ~ 11
32	Šroub držáku elektrického zámku dveří	M6×12	2	7 ~ 11
33	Montáž spínače palivové nádrže šrouby	Plný závit M5×12	2	4 ~ 7
34	Šroub předního blatníku	M6×12	4	7 ~ 11
35	Šrouby spojující levou a pravou ochrannou desku s palivem nádrž	Plný závit M5×10	6	4 ~ 7
36	Phillips pánev s hlavou závitování šrouby	ST 4.2×12	10	/
37	Phillips plochý s hlavou stroj šroub	M6×10	4	/
38	Zapalovací svíčka	/	1	25 ~ 30